



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Ministry of
Digital
Governance

Digitally signed by Ministry
of Digital Governance
Date: 2026.10.26
13:59:59 EET
Reason:
Location: Athens

ΑΔΑ: 9ΜΣ8Ω6Φ-7Γ4

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦ: 60/2026

Απόσπασμα από το πρακτικό 14/26-10-2026 συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής.

Θέμα: Έγκριση σύναψης Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ «ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ» και «ΔΗΜΟΥ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ» για την υλοποίηση των έργων: «Κατασκευή Μονοπατιού Σπηλιά - Γαϊδουραύλακο στη Νήσο Αγαθονήσι» και «Κατασκευή Ανεπίστρωτης Οδού Δέντρα - Λάκος στη Νήσο Αγαθονήσι».

Στο Αγαθονήσι σήμερα **26 Οκτωβρίου 2026**, ημέρα Δευτέρα και ώρα 12:00 στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Αγαθονησίου, συνήλθε σε **τακτική δια ζώσης συνεδρίαση** η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Αγαθονησίου, σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 74 του Ν.4555/2018, σε συνδυασμό με το άρθρο 78 του Ν.4954/2022 (ΦΕΚ τ.Α' αρ. 136/09.07.2022) και τις διατάξεις των άρθρων 8 και 9 του Ν. 5056/23 (ΦΕΚ 163 Α/6-10-2023) καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 142 του Ν.5314/2026(Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης), ύστερα από την υπ' αριθμόν πρωτοκόλλου **2373/21-10-2026** πρόσκληση του Προέδρου, που δημοσιεύτηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου και επιδόθηκε στα μέλη της επιτροπής με ηλεκτρονική αλληλογραφία (e-mail), για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα παρακάτω θέματα της ημερησίας διάταξης.

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε ο δημοτικός υπάλληλος, κ. Σακελλάρης Γιαμαίος, για την τήρηση των πρακτικών.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, ο Πρόεδρος, διαπίστωσε ότι από τα πέντε (5) μέλη της Δημοτικής Επιτροπής ήταν:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ: 1. Ευάγγελος Κόττορος 2. Μπάρκουλα Ειρήνη 3. Κανέλλης Ιωάννης
4. Σανδαλής Μάρκος 5. Κατσουλιέρης Νικόλαος**

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **1^ο θέμα** της ημερήσιας διάταξης εισηγείται τα εξής:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 646 έως 654 του ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ Η'-ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ του Ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» στα οποία άρθρα ορίζονται: οι συμβαλλόμενοι φορείς προγραμματικών συμβάσεων, οι προγραμματικές συμβάσεις με αναπτυξιακούς οργανισμούς, οι προγραμματικές συμβάσεις πολιτισμικής ανάπτυξης, η σύναψη προγραμματικών συμβάσεων στον τομέα πολιτικής προστασίας σε νησιωτικούς δήμους, οι συμμετέχοντες φορείς στις προγραμματικές συμβάσεις, οι συμβάσεις έργου της Ελληνικής Εταιρείας Τοπικής Ανάπτυξης και Αυτοδιοίκησης Ανώνυμη Εταιρεία, το περιεχόμενο των προγραμματικών συμβάσεων, η χρηματοδότηση και ο προϋπολογισμός και τα λοιπά αντικείμενα προγραμματικών συμβάσεων.
2. Τον ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147), όπως ισχύει.

3. Το σχέδιο Προγραμματικής Σύμβασης (ΠΣ) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και του Δήμου Αγαθονησίου μαζί με τις Τεχνοοικονομικές Εκθέσεις (ΤΟΕ) 23 και 24/2026, για την υλοποίηση των έργων «Κατασκευή Μονοπατιού Σπηλιά - Γαιΐδουραύλακο στη Νήσο Αγαθονήσι» και «Κατασκευή Ανεπίστρωτης Οδού Δέντρα - Λάκος στη Νήσο Αγαθονήσι».
4. Ο συνολικός προϋπολογισμός για την υλοποίηση της παρούσης σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των **διακοσίων πέντε χιλιάδων τετρακοσίων τριών ευρώ και εξήντα τεσσάρων λεπτών (205.403,64€), συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.**

Αναλυτικότερα: α. Για το έργο του Παραρτήματος «Α»: (1) Το ΥΠΕΘΑ βαρύνεται με το ποσό των **χιλίων τριακοσίων ενενήντα έξι ευρώ και πενήντα δύο λεπτών (1.396,52€)**, μέσω του τακτικού προϋπολογισμού του ΕΦ 1011.201.0000000 (ΓΕΕΘΑ), για την κάλυψη των εξόδων μετακίνησης και αποζημίωσης του προσωπικού για την επίβλεψη του έργου, όπως αναλύεται στον Πίνακα 4 του Παραρτήματος «Α» της παρούσης. (2) Ο Δήμος Αγαθονησίου βαρύνεται με το ποσό των **τριάντα πέντε χιλιάδων ογδόντα εννιά ευρώ και εξήντα έξι λεπτών (35.089,66€)**, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, όπως αυτό αναλύεται στον Πίνακα 3 του Παραρτήματος «Α» της παρούσης. Το ποσό προέρχεται από ιδίους πόρους του Δήμου Αγαθονησίου. β. Για το έργο του Παραρτήματος «Β»: (1) Το ΥΠΕΘΑ βαρύνεται με το ποσό των **έξι χιλιάδων εννιακοσίων ογδόντα δύο ευρώ και εξήντα λεπτών (6.982,60€)**, μέσω του τακτικού προϋπολογισμού του ΕΦ 1011.201.0000000 (ΓΕΕΘΑ), για την κάλυψη των εξόδων μετακίνησης και αποζημίωσης του προσωπικού για την επίβλεψη του έργου όπως αναλύεται στον Πίνακα 2 του Παραρτήματος «Β» της παρούσης. (2) Ο Δήμος Αγαθονησίου βαρύνεται με το ποσό των **εκατόν εξήντα μία χιλιάδων εννιακοσίων τριάντα τεσσάρων ευρώ και ογδόντα έξι λεπτών (161.934,86€)**, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, όπως αυτό αναλύεται στον Πίνακα 1 του Παραρτήματος «Β» της παρούσης. Το ποσό προέρχεται από ιδίους πόρους του Δήμου Αγαθονησίου. Για τη χρηματοδότηση των δαπανών που αφορούν στον ΚΤΕ, ο Δήμος Αγαθονησίου θα αποδώσει προκαταβολικά στον ΦΥ το συνολικό ποσό των 197.024,52€, που αφορά στα ανωτέρω έργα, σε εξόφληση τιμολογίου που θα εκδοθεί από το Οικονομικό και Λογιστικό Κέντρο Στρατού (ΟΛΚΕΣ) δυνάμει της παρούσης Προγραμματικής Σύμβασης.

5. Η Δημοτική επιτροπή με την απόφασή της αυτή, θα πρέπει να εγκρίνει το σχέδιο Προγραμματικής Σύμβασης (ΠΣ) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και του Δήμου Αγαθονησίου μαζί με τις Τεχνοοικονομικές Εκθέσεις (ΤΟΕ) 23 και 24/2026, για την υλοποίηση των έργων «Κατασκευή Μονοπατιού Σπηλιά - Γαιΐδουραύλακο στη Νήσο Αγαθονήσι» και «Κατασκευή Ανεπίστρωτης Οδού Δέντρα - Λάκος στη Νήσο Αγαθονήσι» και επίσης να ορίσει εκπρόσωπο με τον αναπληρωτή του, στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης των Έργων (ΚΕΠΕ), σύμφωνα με το άρθρο 7 της προγραμματικής σύμβασης.

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη να αποφασίσουν σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη της: Τις διατάξεις των άρθρων 646 έως 654 του ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ Η΄-ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ του Ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης», τον ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147), όπως ισχύει, το σχέδιο της Προγραμματικής Σύμβασης (ΠΣ),

Αποφασίζει ομόφωνα

1. **Εγκρίνει** την σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης (σχέδιο) μεταξύ «ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ» και «ΔΗΜΟΥ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ» μαζί με τις Τεχνοοικονομικές Εκθέσεις (ΤΟΕ) 23 και 24/2026 για την υλοποίηση των έργων: «Κατασκευή Μονοπατιού Σπηλιά - Γαϊδουραύλακο στη Νήσο Αγαθονήσι» και «Κατασκευή Ανεπίστρωτης Οδού Δέντρα - Λάκος στη Νήσο Αγαθονήσι», όπως αυτή αναφέρεται στο παρακάτω σχέδιο και το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής.
2. **Ορίζει** εκπρόσωπο με τον αναπληρωτή του, στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης των Έργων (ΚΕΠΕ), σύμφωνα με το άρθρο 7 της προγραμματικής σύμβασης, τους: Κωνσταντίνο Κόττορο, κλάδου ΔΕ Διοικητικού- Λογιστικού, προϊστάμενο της Οικονομικής Υπηρεσίας με αναπληρωτή τον Σακελλάρη Γιαμαίο, κλάδου ΔΕ Διοικητικού-Λογιστικού.
3. Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο κ. Ευάγγελο Κόττορο για την υπογραφή κάθε αναγκαίου εγγράφου, δήλωσης, σύμβασης ή αίτησης που απαιτείται για την υλοποίηση της Σύμβασης..

Η απόφαση αυτή πήρε α.α. 60/2026 και θα αναρτηθεί στο διαδικτυακό τόπο ΔΙΑΥΓΕΙΑ.

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής

Ευάγγελος Κ. Κόττορος

Ακριβές απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Τα Μέλη

Μπάρκουλα Ειρήνη

Κανέλλης Ιωάννης

Σανδαλής Μάρκος

Κατσουλιέρης Νικόλαος

Ευάγγελος Κ. Κόττορος

ΣΧΕΔΙΟ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

Αριθμός/2026

Μεταξύ

«ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ»

ΚΑΙ

«ΔΗΜΟΥ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ»

ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

«Κατασκευή Μονοπατιού Σπηλιά - Γαϊδουράυλακο στη Νήσο Αγαθονήσι»

και

«Κατασκευή Ανεπίστρωτης Οδού Δέντρα – Λάκος στη Νήσο Αγαθονήσι»

Π/Υ: 205.403,64 €

Αθήνα, 2026

Περιεχόμενα

Προοίμιο

Άρθρα

1. Αντικείμενο Προγραμματικής Σύμβασης
2. Πρόγραμμα Εκτέλεσης των έργων
3. Σκοπός και Περιεχόμενο των έργων
4. Δικαιώματα και Υποχρεώσεις των Συμβαλλομένων
5. Περιοχή Εκτέλεσης των έργων
6. Προϋπολογισμός - Χρηματοδότηση των έργων
7. Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης των Έργων
8. Διάρκεια και Χρονοδιάγραμμα Εκτέλεσης Προγραμματικής Σύμβασης
9. Αντισυμβατική Συμπεριφορά - Συνέπειες - Ρήτρες
10. Επίλυση Διαφορών
11. Τροποποίηση και Λύση της Προγραμματικής Σύμβασης
12. Τελικές Διατάξεις

Παραρτήματα

«Α» Τεχνοοικονομική Έκθεση (ΤΟΕ) υπ' αριθμ. 23/2026, της Διεύθυνσης Μελετών της Διοίκησης Κατασκευών και Αντιμετώπισης Φυσικών Καταστροφών, για το έργο «Κατασκευή Μονοπατιού Σπηλιά - Γαϊδουράυλακο στη Νήσο Αγαθονήσι»

«Β» Τεχνοοικονομική Έκθεση (ΤΟΕ) υπ' αριθμ. 24/2026, της Διεύθυνσης Μελετών της Διοίκησης Κατασκευών και Αντιμετώπισης Φυσικών Καταστροφών, για το έργο «Κατασκευή Ανεπίστρωτης Οδού Δέντρα – Λάκος στη Νήσο Αγαθονήσι»

Στην Αθήνα, σήμερα την, ημέρα, και ώρα....., μεταξύ των παρακάτω συμβαλλομένων:

ΑΦΕΝΟΣ

Του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας (ΥΠΕΘΑ), με ΑΦΜ 090153025, ΚΕΦΟΔΕ Αττικής, που εδρεύει στην Αθήνα επί της οδού Μεσογείων 227-231, όπως εκπροσωπείται νόμιμα από τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας, κ. Νικόλαο Γεώργιο Σ. Δένδια, αρμόδιο για την υπογραφή της παρούσας σύμφωνα με την περίπτωση γ' του άρθρου 7 του ν. 4407/2016 (Α' 134), το οποίο αποκαλείται εφεξής: «Φορέας Υλοποίησης» (ΦΥ) των έργων.

ΑΦΕΤΕΡΟΥ

Του Δήμου Αγαθονησίου, με ΑΦΜ 090098820, ΔΟΥ Κω, που εδρεύει στη ν. Αγαθονήσι, όπως εκπροσωπείται νόμιμα από τον Δήμαρχο Αγαθονησίου, κ. Ευάγγελο Κόττορο, ειδικά εξουσιοδοτημένο για την υπογραφή της παρούσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 109 του ν.5314/2026 «Αρμοδιότητες Δημάρχου και Περιφερειάρχη», ο οποίος αποκαλείται εφεξής «Κύριος των Έργων» (ΚτΕ).

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (Α' 103), όπως ισχύει.
2. Τον ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143), όπως ισχύει.
3. Τον ν. 4407/2016 «Ρύθμιση θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και άλλες διατάξεις» (Α' 134) και ειδικότερα τα άρθρα 5 έως και 8 αυτού.
4. Τον ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147), όπως ισχύει.
5. Τον ν. 4700/2020 «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» (Α' 127).
6. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).
7. Την υπ' αριθμ. απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής Αγαθονησίου, με την οποία εγκρίθηκαν οι όροι της παρούσης.

8. Την υπ' αριθμ. Φ.589/..... Απόφαση Υπουργού Εθνικής Άμυνας με την οποία εγκρίθηκαν οι όροι της παρούσης.

9. Την υπ' αριθμ. σύμφωνη γνώμη του ΟΦΥΠΕΚΑ.

10. Την υπ' αριθμ. σύμφωνη γνώμη της οικείας Διεύθυνσης Δασών.

11. Την υπ' αριθμ. σύμφωνη γνώμη της οικείας Εφορείας Αρχαιοτήτων.

12. Την υπ' αριθμ. Απόφαση της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου περί υπαγωγής του έργου «Κατασκευή Ανεπίστρωτης Οδού Δέντρα – Λάκος στη Νήσο Αγαθονήσι» σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ).

Συμφωνήθηκαν και έγιναν αμοιβαία αποδεκτά τα περιεχόμενα των παρακάτω Άρθρων της Σύμβασης:

Προοίμιο

1. Η παρούσα υπογράφεται στο πλαίσιο συνεργασίας των συμβαλλόμενων μερών και καθορίζει τις αρμοδιότητες αυτών για την υλοποίηση των αναλαμβανομένων έργων με τίτλους «Κατασκευή Μονοπατιού Σπηλιά - Γαϊδουράυλακο στη Νήσο Αγαθονήσι» και «Κατασκευή Ανεπίστρωτης Οδού Δέντρα – Λάκος στη Νήσο Αγαθονήσι». Αποτελούν έργα τοπικού ενδιαφέροντος που εξυπηρετούν και γενικότερους σκοπούς εθνικής άμυνας.

2. Ειδικότερα, δεδομένου ότι:

α. Ο Κύριος των Έργων (ΚΤΕ), που αποτελεί φορέα του δημοσίου τομέα, δε διαθέτει επαρκώς στελεχωμένη τεχνική υπηρεσία και ως εκ τούτου δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις άσκησης των αρμοδιοτήτων για την διαδικασία σύναψης, εκτέλεσης και επίβλεψης δημόσιας σύμβασης έργου, σύμφωνα με τον ν. 4412/2016.

β. Ο δε Φορέας Υλοποίησης των έργων (ΦΥ) διαθέτει τις αναγκαίες προϋποθέσεις για την ανάθεση, εκτέλεση και επίβλεψη αυτών σύμφωνα με την ΚΥΑ Αριθμ. Φ.000/4/631532./Σ.324/12 Σεπ 2022 (ΦΕΚ Β' 4798) και δύναται να συμπράττει στην εκτέλεση έργων στο πλαίσιο προγραμματικών συμβάσεων με φορείς του δημοσίου τομέα και της τοπικής αυτοδιοίκησης, δυνάμει του άρθρου 5 του ν. 4407/2016 (Α' 134).

Τα συμβαλλόμενα μέρη προβαίνουν κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 44 του ν. 4412/2016, στο άρθρο 646 του ν. 5314/2026 και άρθρα 5 έως 8 του ν. 4407/2016 στη σύναψη της παρούσας προγραμματικής σύμβασης, με την οποία προσδιορίζεται το γενικό πλαίσιο και οι ειδικοί όροι, προκειμένου το ΥΠΕΘΑ, μέσω της Μονάδας Μελετών και Κατασκευών της Διοίκησης Κατασκευών και Αντιμετώπισης Φυσικών Καταστροφών του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας (ΓΕΕΘΑ/ΔΙΚΑΦΚΑ/ΜΟΜΚΑ), να συνδράμει στην υλοποίηση των έργων.

Άρθρο 1 **Αντικείμενο Προγραμματικής Σύμβασης**

1. Αντικείμενο της παρούσης αποτελεί η ανάληψη εκ μέρους του ΥΠΕΘΑ, μέσω του ΓΕΕΘΑ/ΔΙΚΑΦΚΑ/MOMKA, του ρόλου της Αναθέτουσας Αρχής, της Προϊσταμένης Αρχής και της Διευθύνουσας Υπηρεσίας στην ανάθεση και επίβλεψη των έργων.
2. Αμφότερα έργα δύναται να χρηματοδοτηθούν από ιδίους πόρους του Δήμου Αγαθονησίου.

Άρθρο 2 **Πρόγραμμα Εκτέλεσης των έργων**

1. Το πρόγραμμα εκτέλεσης των έργων, στο πλαίσιο υλοποίησης της σύμβασης και για τους σκοπούς αυτής, περιλαμβάνει:
 - α. Λήψη των απαιτούμενων αδειοδοτήσεων / εγκρίσεων.
 - β. Οργάνωση και σχεδιασμός υλοποίησης.
 - γ. Εκτέλεση των τεχνικών εργασιών.
 - δ. Παράδοση των έργων στον ΚΤΕ.
2. Τα αποφαινόμενα όργανα για την ανάθεση και εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων που θα εκτελεστούν με βάση την παρούσα προγραμματική σύμβαση είναι τα εξής:
 - α. Κύριος των έργων: Δήμος Αγαθονησίου
 - β. Αναθέτουσα Αρχή: Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας
 - γ. Φορέας Υλοποίησης: ΓΕΕΘΑ/ΔΙΚΑΦΚΑ/MOMKA
 - δ. Προϊσταμένη Αρχή: Μονάδα Μελετών και Κατασκευών (MOMKA)
 - ε. Διευθύνουσα Υπηρεσία: Τμήμα Κατασκευών MOMKA
3. Αρμόδιο Τεχνικό Συμβούλιο ορίζεται το Τεχνικό Συμβούλιο Έργων του ΓΕΕΘΑ.
4. Φορέας Χρηματοδότησης των έργων είναι ο Δήμος Αγαθονησίου.
5. Η σύμβαση ανάθεσης με τους αναδόχους θα συνυπογράφεται από τον ΚΤΕ, στο όνομα του οποίου εκδίδονται τα τιμολόγια του αναδόχου.
6. Ο ΦΥ έχει την αποκλειστική ευθύνη των πληρωμών.
7. Διευκρινίζεται ρητά ότι ο ανάδοχος των έργων εκτελεί τα έργα για λογαριασμό του ΚΤΕ και ότι ο ΦΥ ασκεί για λογαριασμό του ΚΤΕ την αρμοδιότητα της Αναθέτουσας Αρχής, Προϊσταμένης Αρχής και Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Άρθρο 3

Σκοπός και Περιεχόμενο των έργων

1. Με την παρούσα σύμβαση επιδιώκονται τα ακόλουθα:

α. Η σύνδεση της παραλίας Σπηλιά με έτερο δυσπρόσιτο σημείο του νησιού (παραλία Γαιδουράυλακο) μέσω περιπατητικού μονοπατιού μήκους 355 μ.

β. Η σύνδεση του πέρατος της υφιστάμενης οδού στη θέση Δέντρα με σημείο περίπου 50 μ. πλησίον της παραλίας Λάκος, μέσω διάνοιξης νέου τμήματος οδού συνολικού μήκους 2.074 μ.

2. Περιεχόμενο των έργων αποτελεί αφενός η εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών για την κατασκευή περιπατητικού μονοπατιού σύμφωνα με το Παράρτημα «Α» της παρούσης και αφετέρου η επέκταση της υφιστάμενης οδού η οποία περατώνεται στη θέση Δέντρα έως κατάλληλη θέση πλησίον της παραλίας Λάκος σύμφωνα με το Παράρτημα «Β» της παρούσης. Τα εν λόγω Παραρτήματα αποτελούν αναπόσπαστα μέρη της Προγραμματικής Σύμβασης.

3. Τα ανωτέρω έργα θα εξασφαλίσουν τη δυνατότητα πρόσβασης σε δυσπρόσιτα σημεία του νησιού εξασφαλίζοντας την εξυπηρέτηση αφενός του τοπικού πληθυσμού και αφετέρου γενικότερων σκοπών εθνικής άμυνας.

Άρθρο 4

Δικαιώματα και Υποχρεώσεις των Συμβαλλομένων

1. Ο ΚτΕ αναλαμβάνει να:

α. Συνεργάζεται σε όλη τη διάρκεια της προγραμματικής σύμβασης με τον ΦΥ για την υλοποίηση του αντικειμένου της σύμβασης και να παρέχει κάθε αναγκαία βοήθεια και πληροφόρηση για την υλοποίησή της.

β. Προβεί στην ανάρτηση της παρούσης καθώς και των πράξεων αρμοδιότητάς του στο πρόγραμμα Διαύγεια, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

γ. Ορίσει τον εκπρόσωπό του στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης των Έργων (ΚΕΠΕ), σύμφωνα με το άρθρο 7 της παρούσης.

δ. Εξασφαλίσει, πριν από την έναρξη των έργων, όλες τις απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις για την εκτέλεσή τους από τους αρμόδιους Δημόσιους φορείς.

ε. Διαθέσει εκπρόσωπό του, ο οποίος θα έχει φυσική παρουσία επί τόπου των έργων καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών.

στ. Προβεί στις απαιτούμενες ενέργειες για τη διασφάλιση της ομαλής χρηματοδότησης των έργων.

ζ. Χρηματοδοτήσει κάθε επιπλέον δαπάνη που δεν συμπεριλαμβάνεται στον προϋπολογισμό των έργων και η ανάγκη της προκύπτει από εγκρίσεις και αδειοδοτήσεις.

η. Συντηρεί τα έργα, άρτια και προσηκόντως, με δικές του δαπάνες και ευθύνη, μετά την παραλαβή του.

2. Ο ΦΥ αναλαμβάνει να:

α. Συνεργάζεται σε όλη τη διάρκεια της σύμβασης με τον ΚΤΕ στην υλοποίηση των προβλεπόμενων από τη σύμβαση και να παρέχει κάθε αναγκαία βοήθεια και πληροφόρηση για την υλοποίησή της.

β. Ορίσει τους εκπροσώπους του στην ΚΕΠΕ, σύμφωνα με το άρθρο 7 της παρούσας.

γ. Πραγματοποιήσει, μετά τη μεταφορά της απαιτούμενης πίστωσης από τον Δήμο Αγαθονησίου, τις απαιτούμενες κατά περίπτωση διαγωνιστικές διαδικασίες και να προβεί στην υπογραφή των σχετικών συμβάσεων από κοινού με τον ΚΤΕ, σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία.

δ. Προβεί στην εκτέλεση των ανωτέρω συμβάσεων, σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία.

ε. Κοινοποιεί στον ΚΤΕ τις αναφορές προόδου για την εξέλιξη του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου των έργων.

στ. Παραδώσει τα έργα στον ΚΤΕ.

Άρθρο 5 **Περιοχή Εκτέλεσης των έργων**

Τα έργα θα εκτελεστούν στη νήσο Αγαθονήσι.

Άρθρο 6 **Προϋπολογισμός – Χρηματοδότηση**

1. Ο συνολικός προϋπολογισμός για την υλοποίηση της παρούσης σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των **διακοσίων πέντε χιλιάδων τετρακοσίων τριών ευρώ και εξήντα τεσσάρων λεπτών (205.403,64€), συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.**

2. Αναλυτικότερα:

α. Για το έργο του Παραρτήματος «Α»:

(1) Το ΥΠΕΘΑ βαρύνεται με το ποσό των **χιλίων τριακοσίων ενενήντα έξι ευρώ και πενήντα δύο λεπτών (1.396,52€)**, μέσω του τακτικού προϋπολογισμού του ΕΦ 1011.201.0000000 (ΓΕΕΘΑ), για την κάλυψη των εξόδων μετακίνησης και αποζημίωσης του προσωπικού για την επίβλεψη του έργου, όπως αναλύεται στον Πίνακα 4 του Παραρτήματος «Α» της παρούσης.

(2) Ο Δήμος Αγαθονησίου βαρύνεται με το ποσό των **τριάντα**

πέντε χιλιάδων ογδόντα εννιά ευρώ και εξήντα έξι λεπτών (35.089,66€), συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, όπως αυτό αναλύεται στον Πίνακα 3 του Παραρτήματος «Α» της παρούσης. Το ποσό προέρχεται από ιδίους πόρους του Δήμου Αγαθονησίου.

β. Για το έργο του Παραρτήματος «Β»:

(1) Το ΥΠΕΘΑ βαρύνεται με το ποσό των **έξι χιλιάδων εννιακοσίων ογδόντα δύο ευρώ και εξήντα λεπτών (6.982,60€)**, μέσω του τακτικού προϋπολογισμού του ΕΦ 1011.201.0000000 (ΓΕΕΘΑ), για την κάλυψη των εξόδων μετακίνησης και αποζημίωσης του προσωπικού για την επίβλεψη του έργου όπως αναλύεται στον Πίνακα 2 του Παραρτήματος «Β» της παρούσης.

(2) Ο Δήμος Αγαθονησίου βαρύνεται με το ποσό των **εκατόν εξήντα μία χιλιάδων εννιακοσίων τριάντα τεσσάρων ευρώ και ογδόντα έξι λεπτών (161.934,86€)**, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, όπως αυτό αναλύεται στον Πίνακα 1 του Παραρτήματος «Β» της παρούσης. Το ποσό προέρχεται από ιδίους πόρους του Δήμου Αγαθονησίου.

3. Για τη χρηματοδότηση των δαπανών που αφορούν στον ΚτΕ, ο Δήμος Αγαθονησίου θα αποδώσει προκαταβολικά στον ΦΥ το συνολικό ποσό των 197.024,52€, που αφορά στα ανωτέρω έργα, σε εξόφληση τιμολογίου που θα εκδοθεί από το Οικονομικό και Λογιστικό Κέντρο Στρατού (ΟΛΚΕΣ) δυνάμει της παρούσης Προγραμματικής Σύμβασης. Στη συνέχεια, ο ΦΥ είναι υποχρεωμένος στην αποστολή των σχετικών φορολογικών παραστατικών δαπανών που θα πραγματοποιήσει για την υλοποίηση των έργων στον ΚτΕ, για την ολοκλήρωση του φακέλου της δαπάνης.

4. Ο ΦΥ δεν μπορεί να αναλάβει συμβατικές δεσμεύσεις έναντι τρίτων, που υπερβαίνουν το ποσό της εγκεκριμένης χρηματοδότησης, χωρίς προηγούμενη έγκριση από τον ΚτΕ.

Άρθρο 7

Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης των Έργων

1. Για την παρακολούθηση εκτέλεσης της παρούσης, συγκροτείται συλλογικό όργανο παρακολούθησης, με την επωνυμία «Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης των Έργων (ΚΕΠΕ)», με έδρα την Αθήνα. Η ΚΕΠΕ αποτελείται από τρία (3) τακτικά μέλη με τους αναπληρωτές, ως εξής:

α. Έναν (1) εκπρόσωπο του ΦΥ, ο οποίος ορίζεται ως Πρόεδρος της Επιτροπής, με τον αναπληρωτή του.

β. Έναν (1) εκπρόσωπο του ΦΥ, με τον αναπληρωτή του.

γ. Έναν (1) εκπρόσωπο του ΚτΕ, με τον αναπληρωτή του.

2. Εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την υπογραφή της παρούσης, οι συμβαλλόμενοι φορείς ορίζουν τα μέλη της ΚΕΠΕ και τα κοινοποιούν εκατέρωθεν.

3. Η ΚΕΠΕ έχει, ιδίως, τις εξής αρμοδιότητες:

α. Παρακολουθεί την πορεία υλοποίησης της προγραμματικής σύμβασης σύμφωνα με τους όρους αυτής.

β. Εισηγείται στους συμβαλλόμενους κάθε μέτρο που κρίνει αναγκαίο για την βέλτιστη υλοποίηση της παρούσης.

γ. Ενημερώνεται για την υλοποίηση κατασκευής των έργων.

δ. Εισηγείται αιτιολογημένα την τροποποίηση ή λύση της παρούσης, με ειδική αναφορά στους λόγους που επιβάλλουν τροποποίηση ή λύση.

ε. Εισηγείται αναφορικά με την επίλυση κάθε διαφοράς μεταξύ των συμβαλλομένων μερών που προκύπτει σχετικά με την ερμηνεία των όρων ή με τον τρόπο εφαρμογής της παρούσης.

4. Η Επιτροπή συνέρχεται και συνεδριάζει μετά από αίτημα οποιουδήποτε από τα μέλη της, προκειμένου να αντιμετωπίσει προβλήματα που προκύπτουν κατά τη διάρκειά της. Τα πρακτικά της ΚΕΠΕ κοινοποιούνται σε όλα τα μέλη αφού υπογραφούν. Οι αποφάσεις της πρέπει να είναι αιτιολογημένες και λαμβάνονται κατά πλειοψηφία των παρόντων μελών. Λοιπές λεπτομέρειες, που ενδεχομένως απαιτηθούν για τη λειτουργία της ΚΕΠΕ, καθορίζονται με αποφάσεις της.

5. Μετά την ολοκλήρωση των έργων, η ΚΕΠΕ διαπιστώνει την τήρηση όλων των όρων της προγραμματικής σύμβασης, προκειμένου αυτά να παραδοθούν από τον ΦΥ στον ΚτΕ.

Άρθρο 8

Διάρκεια και Χρονοδιάγραμμα Εκτέλεσης Προγραμματικής Σύμβασης

1. Έναρξη ισχύος της παρούσης θεωρείται η ημερομηνία υπογραφής της και λήξη, η ολοκλήρωση των έργων και η παράδοσή τους από το ΦΥ στον ΚτΕ.

2. Η διάρκεια υλοποίησης των εργασιών εκτιμάται σε 28 εργάσιμες ημέρες για το έργο του Παραρτήματος «Α» και σε 200 εργάσιμες ημέρες για το έργο του Παραρτήματος «Β» της παρούσης.

Άρθρο 9

Αντισυμβατική Συμπεριφορά – Συνέπειες – Ρήτρες

1. Όλοι οι όροι της παρούσης σύμβασης θεωρούνται ουσιώδεις.

2. Η παράβαση οποιουδήποτε όρου της παρούσης από τα συμβαλλόμενα μέρη, παρέχει στο έτερο το δικαίωμα να αξιώσει αποκατάσταση των συνεπειών των αντισυμβατικών ενεργειών εντός εύλογου χρόνου και σε περίπτωση αδυναμίας της

αποκατάστασης, έχει το δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση μονομερώς, αξιώνοντας κάθε θετική ή αποθετική ζημία του.

3. Ο ΚΤΕ είναι ο μόνος υπεύθυνος έναντι των όποιων αξιώσεων τρίτων, σχετιζόμενων με το καθεστώς ιδιοκτησίας και τη χρήση των χώρων παρέμβασης, με τη λήψη όλων των κατά νόμο απαιτούμενων αδειών και εγκρίσεων και για βλάβες από οποιαδήποτε αιτία. Σε περίπτωση κατά την οποία τρίτα πρόσωπα εγείρουν αξιώσεις κατά του ΦΥ και αυτός υποχρεωθεί να καταβάλλει ποσά για την ως άνω αιτία, αυτός δύναται να τα αναζητήσει αναγωγικά από τον ΚΤΕ.

Άρθρο 10 **Επίλυση Διαφορών**

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών, που αφορά στην εκτέλεση και ερμηνεία των όρων της παρούσης σύμβασης και δεν επιλύεται από την ΚΕΠΕ, επιλύεται από τα αρμόδια Δικαστήρια των Αθηνών.

Άρθρο 11 **Τροποποίηση και Λύση της Προγραμματικής Σύμβασης**

1. Οποιαδήποτε τροποποίηση της παρούσης γίνεται μόνο με έγγραφη κοινή συμφωνία των συμβαλλόμενων μερών, κατόπιν αιτιολογημένης εισήγησης της ΚΕΠΕ.

2. Η λύση της παρούσης είναι δυνατή:

α. Κατόπιν έγγραφης συμφωνίας των συμβαλλόμενων μερών.

β. Μονομερώς από τον ΦΥ για λόγους δημοσίου συμφέροντος ή σε περίπτωση μη διασφάλισης της ομαλής ροής χρηματοδότησης των έργων.

3. Η λύση της παρούσης επέρχεται μετά την παραλαβή και αποπληρωμή των όσων παραδοτέων έχουν ήδη εκτελεστεί, χωρίς καμία άλλη απαίτηση.

Άρθρο 12 **Τελικές Διατάξεις**

1. Μετά την ολοκλήρωση της προγραμματικής σύμβασης καταρτίζεται ο Οικονομικός Απολογισμός με την παροχή όλων των απαιτούμενων στοιχείων από τους εμπλεκόμενους φορείς.

2. Η μη άσκηση των δικαιωμάτων ή η καθυστέρηση στη λήψη μέτρων που προβλέπει η παρούσα δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παραίτηση των συμβαλλόμενων μερών από δικαιώματα ή απαλλαγή από υποχρεώσεις τους ή αναγνώριση δικαιωμάτων που δεν αναγνωρίζονται από την παρούσα.

Τα ανωτέρω συμφωνούν, συνομολογούν και συναποδέχονται τα συμβαλλόμενα μέρη και σε πίστωσή τους συντάσσεται η παρούσα, η οποία διαβάζεται και υπογράφεται σε δύο (2) πρωτότυπα, από τα οποία το κάθε συμβαλλόμενο μέρος λαμβάνει από ένα (1).

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

**ΓΙΑ ΤΟ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ**

**ΓΙΑ ΤΟ
ΔΗΜΟ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ**

**Νικόλαος Γεώργιος Σ. Δένδιας
Υπουργός**

**Ευάγγελος Κόττορος
Δήμαρχος**

**ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ & ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ
ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ – ΜΕΛΕΤΩΝ**



ΤΕΧΝΙΚΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Αριθμός
23/2026

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ
«Μελέτη Κατασκευής Μονοπατιού Σπηλιά –
Γαϊδουραύλακο Αγαθονησίου»

ΘΕΣΗ:
Αγαθονήσι, Ν. Σάμου

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
36.486,18 €

(Συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 17%)

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2026

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1.	ΓΕΝΙΚΑ	3
α.	Αντικείμενο	3
β.	Υφιστάμενη Κατάσταση	3
2.	Προτεινόμενη Λύση	4
α.	Γενική Περιγραφή	4
β.	Τεχνική έκθεση	4
3.	ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ – ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	8
α.	Χρονοδιάγραμμα έργου	8
4.	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΡΓΟΥ	8
α.	Περιγραφή Εργασιών	8
(1)	Αποψίλωση και οριοθέτηση χάραξης	8
(2)	Διάνοιξη μονοπατιού	8
(3)	Κατασκευή καταστρώματος	8
(4)	Τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων και σήμανσης	10
β.	Προμέτρηση Υλικών	11
(1)	Καθαρισμός και αποψίλωση	11
(2)	Διάνοιξη μονοπατιού	11
(3)	Διαμόρφωση καταστρώματος	12
(4)	Διαμόρφωση σκαλοπατιών	12
(5)	Στηθαία ασφαλείας	14
5.	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ	14
α.	Κοστολόγηση	14
(1)	Κόστος Εργασιών Εργολάβου	14
(2)	Κόστος Εργασιών Στρατιωτικής Υπηρεσίας	15
β.	Κόστη ανά Φορέα Υλοποίησης	16

ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ ΣΠΗΛΙΑ – ΓΑΪΔΟΥΡΑΥΛΑΚΟ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ

1. ΓΕΝΙΚΑ

α. Αντικείμενο

Το παρόν τεύχος αποτελεί την τεχνική έκθεση του έργου «ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ ΣΠΗΛΙΑ – ΓΑΪΔΟΥΡΑΥΛΑΚΟ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ». Το εν λόγω έργο αφορά στην ανάδειξη μονοπατιού που αποσκοπεί στην διευκόλυνση προσβασιμότητας προς την παραλία ΣΠΗΛΙΑ.



Εικόνα 1: Δορυφορική απεικόνιση της περιοχής θέσης του μονοπατιού

β. Υφιστάμενη Κατάσταση

Η περιοχή του μονοπατιού χαρακτηρίζεται από έντονες εδαφικές κλίσεις σχηματίζοντας πρηνή που καταλήγουν στο παράκτιο μέτωπο. Το έδαφος δύναται να χαρακτηριστεί ως ημιβραχώδες με εξάρσεις εδαφικών όγκων και χαμηλή βλάστηση.

Στην παρούσα φάση δεν υφίσταται εμφανές μονοπάτι και θα πραγματοποιηθεί αρχική διαμόρφωση αυτού μήκους περίπου 355 μ. όπως φαίνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα Εικόνας 2 το οποίο θα συνδέει την παραλία Σπηλιάς με το Γαϊδουράλακο.



Εικόνα 2: Απεικόνιση περιπατητικού μονοπατιού

2. Προτεινόμενη Λύση

α. Γενική Περιγραφή

Για την υλοποίηση του περιπατητικού μονοπατιού θα εφαρμοστούν ήπιες πρακτικές κατασκευής με αποκλειστική χρήση χειρωνακτικών μέσων. Οι προβλεπόμενες εργασίες αναλύονται ως εξής:

(1) Αποψίλωση της περιοχής διαμόρφωσης της χάραξης του μονοπατιού και τοπική εξομάλυνση εδάφους.

(2) Αξιοποίηση επιτόπιων υλικών για την οριοθέτηση και διαμόρφωση του περιπατητικού μονοπατιού.

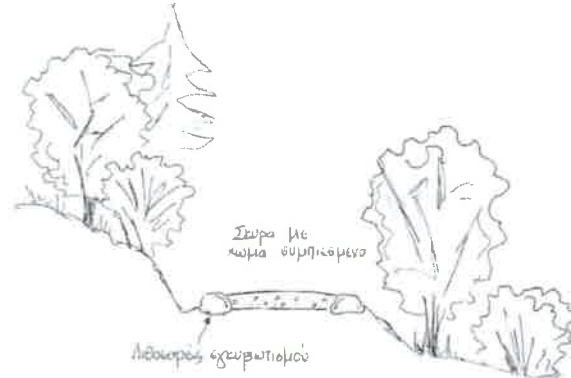
(3) Τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης και προστατευτικού ξύλινου κιγκλιδώματος, όπου απαιτείται.

β. Τεχνική έκθεση

Το μονοπάτι ανήκει στη κατηγορία των πρωτευόντων ορειβατικών – πεζοπορικών μονοπατιών καθώς σκοπός του είναι να καλύψει τις ανάγκες πρόσβασης μεταξύ των δύο (2) δυσπρόσιτων περιοχών του νησιού. Το πλάτος του καταστρώματος θα είναι ενός (1) μέτρου ενώ το μήκος του είναι 355,43 μέτρα.

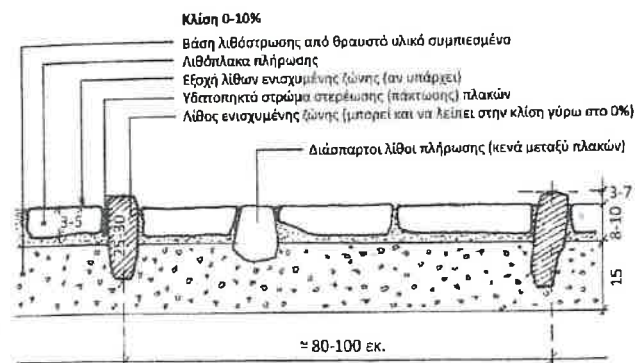
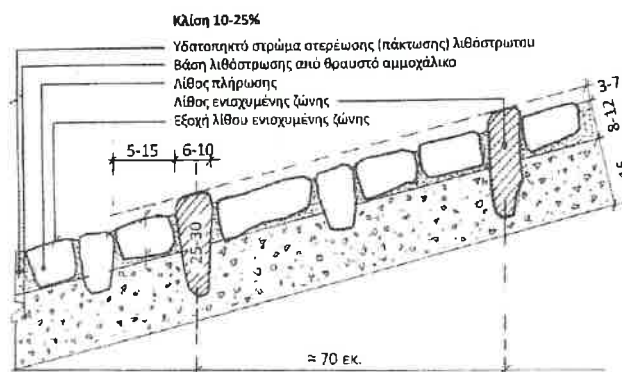
Η κατασκευή του καταστρώματος θα γίνει με αξιοποίηση επιτόπιων υλικών. Δηλαδή, κατά μήκος της διαδρομής δεν θα εισαχθούν ξένα οικοδομικά

υλικά. Αντιθέτως λίθοι και βραχώδη θραύσματα του γύρω χώρου θα συλλεχθούν και θα επαναχρησιμοποιηθούν άμεσα για την σαφή οριοθέτηση του μονοπατιού και την διαμόρφωσή του. Συγκεκριμένα, για την κατασκευή των λιθοσειρών εγκιβωτισμού (κράσπεδα), θα χρησιμοποιηθούν λίθοι ενδεικτικών διαστάσεων μήκους 35-60 εκ, οι οποίοι θα τοποθετηθούν σε βάθος πάκτωσης 40-60 εκ. (Εικόνα 3).

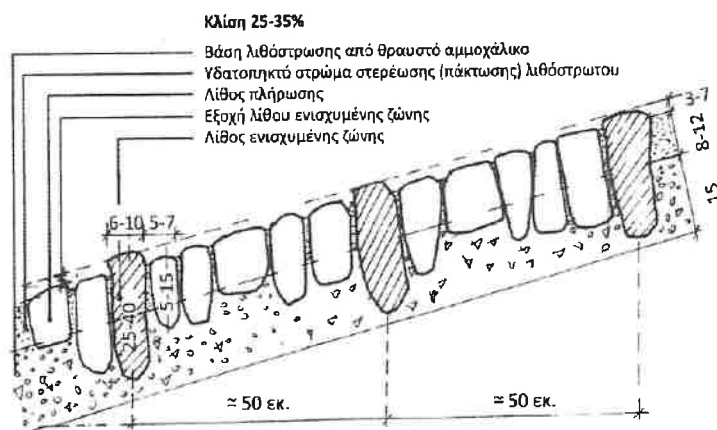
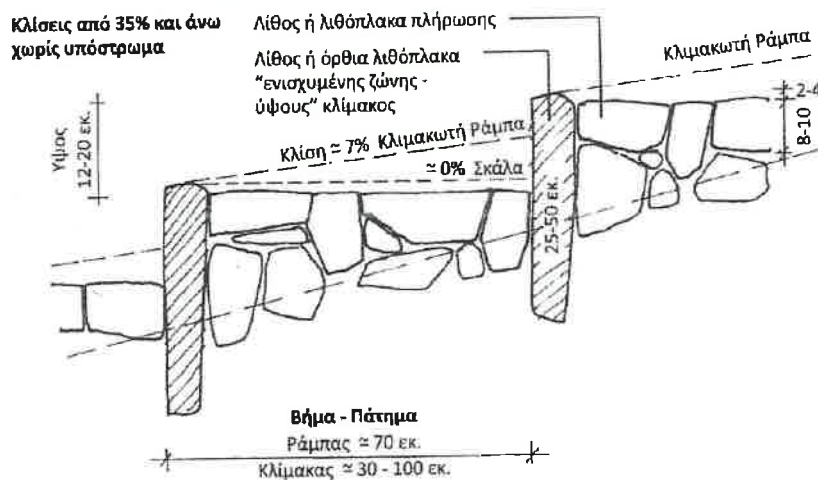


Εικόνα 3: Εγκάρσια τομή μονοπατιού με λιθοσειρές εγκιβωτισμού (κράσπεδα) εκατέρωθεν του κεντρικού τμήματος από ξηρολιθοδομή (Πηγή: ΦΕΚ Β 206/ 2017)

Η πλήρωση της επιφάνειας εντός των λιθοσειρών εγκιβωτισμού θα γίνει με λιθόστρωση χωρίς τη χρήση κονιαμάτων, ενδεικτικού πάχους 25εκ., συμπεριλαμβανομένων των λίθων ενισχυμένης ζώνης ανά 80-100 εκ. για κλίση του μονοπατιού κάτω του 10%, ανά 70 εκ. για κλίση από 10 έως 25% και 50 εκ. για κλίση από 25 έως 35% (Εικόνα 4,5). Για κλίση άνω των 35% στη θέση λίθων ενισχυμένης ζώνης, τοποθετείται ρίχτι σκαλοπατιών (Εικόνα 5).



Εικόνα 4: Προτεινόμενες διαστάσεις σκαλοπατιών και λιθοστρώσεων περιπατητικού μονοπατιού για μέτριες κλίσεις από 10-15% και ήπιες από 10% και κάτω (Πηγή: ΦΕΚ Β 206/ 2017)

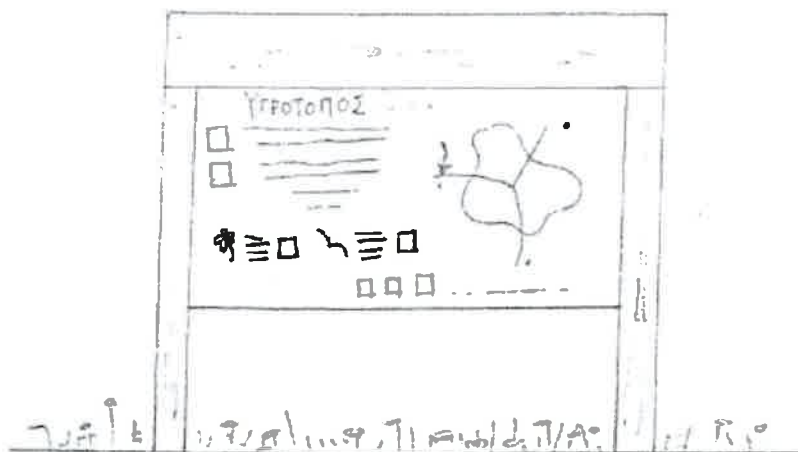


Εικόνα 5: Πρότεινόμενες διαστάσεις σκαλοπατιών και λιθοστρώσεων περιπατητικού μονοπατιού για μεγάλες κλίσεις από 25% και άνω (Πηγή: ΦΕΚ Β 206/ 2017)

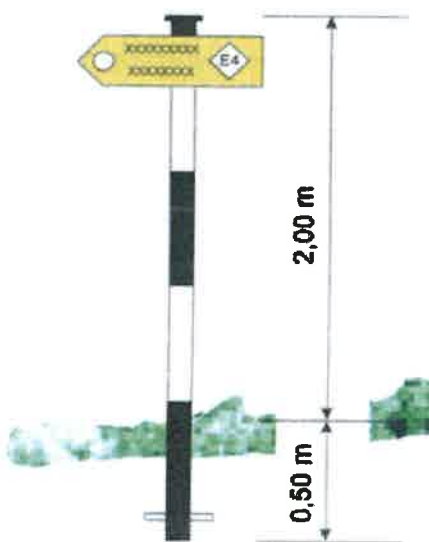
Η κατά μήκος διαμόρφωση του μονοπατιού εξαρτάται από την κατά μήκος κλίση του. Σε τμήματα με κλίση έως 25% ακολουθούνται οι διαμορφώσεις της εικόνας 4. Στα τμήματα του μονοπατιού με μεγάλες κατά μήκος κλίσεις, πάνω από 35%, θα κατασκευαστούν πλατύσκαλα και βαθμίδες που θα προσφέρουν αφενός ασφαλή και άνετη βατότητα και αφετέρου προστασία του εδάφους από διάβρωση. Η κατασκευή συνεχόμενων σκαλοπατιών δέον να αποφεύγεται και επιτρέπεται μόνο σε τμήματα με πολύ έντονη κλίση, όταν δεν μπορούν να διαμορφωθούν πλατύσκαλα τύπου ράμπας με κλίση περίπου 7% που προτιμώνται (εικόνα 5). Για την ελαχιστοποίηση της κλίσης του μονοπατιού έχει ληφθεί υπόψη η μέθοδος των ελιγμών, δηλαδή της χρήσης περισσότερων στροφών, όπου όμως μεγαλώνει το μήκος της διαδρομής.

Με βάση τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, στόχος είναι να εξασφαλίζεται η ασφαλή διέλευση των πεζοπόρων και προς τις 2 κατευθύνσεις.

Επίσης, θα τοποθετηθούν δύο (2) πινακίδες υποδοχής στην αρχή και το πέρας του μονοπατιού (Εικόνα 6) και δύο (2) πινακίδες κατεύθυνσης ορειβατικών - πεζοπορικών μονοπατιών στην έκταση της διαδρομής ενδεικτικά ανά 120 μ., κάθετα ως προς τον άξονα πορείας του μονοπατιού και σε ύψος 2,00 μέτρων από το έδαφος (Εικόνα 7).



Εικόνα 6: Πινακίδα υποδοχής (Πηγή: ΦΕΚ Β 206/ 2017)



Εικόνα 7: Πινακίδα Κατεύθυνσης (Πηγή: ΦΕΚ Β 206/ 2017)

Τέλος σε επικίνδυνα σημεία καθώς και σε σκαλοπάτια θα τοποθετηθεί προστατευτικό κιγκλίδωμα για την ασφάλεια των περιπατητών από ακατέργαστο ή ημικατεργασμένο εμποτισμένο ξύλο ώστε το τελικό αποτέλεσμα να βρίσκεται σε αισθητική αρμονία με το περιβάλλον. Σε ορισμένα σημεία που το

μονοπάτι διέρχεται από βραχώδους σχηματισμούς, ως εναλλακτική προτείνεται η εγκατάσταση συρμάτων σχοινιών σταθεροποιημένων στο βράχο.

3. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ – ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

α. Χρονοδιάγραμμα έργου

Ο χρόνος συντήρησης των δρομολογίων εκτιμάται σε **28 εργάσιμες ημέρες**, μετά την ολοκλήρωση της των διαγωνιστικών διαδικασιών και κατανέμεται σε έξι (6) εβδομάδες με χρονοδιάγραμμα εκάστης εβδομάδας:

Πίνακας 1: Χρονοδιάγραμμα Έργου

Α/Α	Εργασία	Εβδομάδες											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Αποψίλωση και οριοθέτηση χάραξης												
2	Διάνοιξη μονοπατιού												
3	Κατασκευή καταστρώματος												
4	Τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων και σήμανσης												

4. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΡΓΟΥ

α. Περιγραφή Εργασιών

(1) Αποψίλωση και οριοθέτηση χάραξης

Οριοθέτηση, καθαρισμός και αποψίλωση της ζώνης κατάληψης του μονοπατιού από χαμηλή βλάστηση, θάμνους και άλλα εμπόδια.

(2) Διάνοιξη μονοπατιού

(α) Αρχική διάνοιξη του περιπατητικού μονοπατιού στο απαιτούμενο μήκος και πλάτος, σύμφωνα με την χάραξη.

(β) Μόρφωση και εξομάλυνση των κλίσεων του μονοπατιού.

(3) Κατασκευή καταστρώματος

(α) Συλλογή υλικών από την γύρω περιοχή του έργου και εργασία διαμόρφωσης της επιφανείας εφαρμογής τους για την κατασκευή του καταστρώματος.

(β) Στα άκρα του μονοπατιού κατά μήκος θα γίνει επί τόπου διαλογή μεγάλων πετρών ενδεικτικών διαστάσεων ύψους 60 εκ. για την πάκτωση

τους στο έδαφος και την αποφυγή αρμολόγησης με χρήση υδατόπηκτου υποστρώματος τύπου τσιμεντοκονιάματος ή υδραυλικού κονιάματος (Εικόνα 8). Ωστόσο, στην πλευρά του ορύγματος απαιτείται η κατασκευή λιθοσειρών εγκιβωτισμού με χρήση τσιμεντοκονιάματος, για την αντιμετώπιση πιθανής καθίζησης (Εικόνα 9).



Εικόνα 8: Άποψη μονοπατιού ξηρολιθοδομής με λιθοσειρές εγκιβωτισμού στη Δυτική Μάνη



Εικόνα 9: Άποψη μονοπατιού ξηρολιθοδομής με λιθοσειρές εγκιβωτισμού με συνδετικό κονίαμα βάσης τσιμέντου στη ν. Αγαθονήσι

(γ) Για σημεία κατά μήκος του μονοπατιού που σημειώνονται έντονες κλίσεις προτείνεται η κατασκευή σκαλοπατιών με πέτρες και συνδετικά κονιάματα βάσης τσιμέντου, για την διευκόλυνση της πεζοπορίας. Πρέπει να αποφεύγονται απότομα σκαλοπάτια, γι' αυτό και ενδείκνυται ως προτιμότερη η μέθοδος των ελιγμών, δηλαδή της χρήσης περισσότερων στροφών.

(δ) Η μορφή των σκαλοπατιών συνίσταται να είναι πλατύσκαλου με κλίση κατά μήκος του άξονα 2-7% και σε βαθμίδες από φυσική πέτρα της περιοχής αρκεί βέβαια να αποφεύγεται η διαμόρφωση πολλών συνεχόμενων σκαλοπατιών διότι δυσχεραίνεται η ανάβαση. Γενικά, το ρίχτι των σκαλιών θα είναι 16–17 εκ. ενώ το πάτημα κατ' ελάχιστον 30 εκ..

(4) Τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων και σήμανσης

(α) Επειδή η διαδρομή χαράζεται σε ανάγλυφο με απότομες κλίσεις, είναι απαραίτητη η κατασκευή και τοποθέτηση ξύλινων στηθαίων στα επικίνδυνα σημεία και στα σκαλοπάτια. Το ύψος του προστατευτικού κιγκλιδώματος θα είναι τουλάχιστον 1,20 μ. από το έδαφος και θα γίνει χρήση ακατέργαστου ή ημικατεργασμένου εμποτισμένου ξύλου (Εικόνα 10, 11). Για την επιλογή του ξύλου, προτείνεται η ελληνική καστανιά. Όλες οι μεταλλικές συνδέσεις θα πρέπει να είναι γαλβανισμένες εν θερμώ.



Εικόνα 10: Αποψη ξύλινου στηθαίου ενδεικτικών διατομών και σχεδίου διαγώνιων τμημάτων ανάμεσα σε ορθοστάτες στη Σκιάθο



Εικόνα 11: Άποψη ξύλινου στηθαίου ενδεικτικών διατομών και σχεδίου διαγώνιων τμημάτων ανάμεσα σε ορθοστάτες στη Σαρωνίδα

(β) Η σήμανση των ορειβατικών - πεζοπορικών μονοπατιών αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της λειτουργίας τους. Πρέπει να διαθέτουν την απαραίτητη πληροφορία προκειμένου να γνωρίζει ο πεζοπόρος τι διαδρομή πρόκειται να ακολουθήσει. Θα τοποθετηθούν δύο (2) πινακίδες υποδοχής ενδεικτικών διαστάσεων ύψους 2 μ. και πλάτους 1 μ. ή επιφάνειας 2 τ.μ. στην αρχή και στο πέρας και δύο πινακίδες κατευθύνσεως (2) του μονοπατιού, στηριζόμενες σε μεταλλικούς πασσάλους κυκλικής διατομής ύψους 2,50 μ (2,0 μ. εκτός εδάφους και 0,50 μ. εντός). Η έδραση του πασσάλου της σήμανσης θα γίνει με έμπηξη στο έδαφος και έγχυση άσπλου σκυροδέματος για πάκτωση.

β. Προμέτρηση Υλικών

Χαρακτηριστικά μονοπατιού:

Μήκος: 355,43 μ.

Πλάτος: 1,00 μ.

(1) Καθαρισμός και αποψίλωση

$355,43 \mu. \times 1 \mu. = 355,43 \text{ τ.μ.}$

Ποσότητα: **355,43 τ.μ.**

(2) Διάνοιξη μονοπατιού

Βάθος εκσκαφής κατά μήκος της χάραξης: 0,15 μ.

$355,43 \mu. \times 1,00 \mu. \times 0,15 \mu. = 53,31 \text{ κ.μ.}$

Καθ' όλη την έκταση των δύο κράσπεδων απαιτείται περαιτέρω εκσκαφή έως 25 εκ.

$355,43 \mu. \times 0,3 \mu. \times 0,25 \mu. = 26,66 \text{ κ.μ.}$

Σύνολο Όγκου Εκσκαφής: $53,31+26,66= 79,97 \text{ κ.μ.}$

(3) Διαμόρφωση καταστρώματος

$$355,43 \mu. \times 1,00 \mu. = 355,43 \text{ τ.μ.}$$

Για την κατασκευή λιθόστρωτων από ξηρολιθοδομή μέσου πάχους έως 25 εκ. μεταξύ των δύο σειρών εγκιβωτισμού η επιφάνεια υπολογίζεται:

$$355,43 \mu. \times 0,70 \mu. = 248,80 \text{ τ.μ.}$$

Για την λιθόστρωτων από ξηρολιθοδομή μέσου πάχους έως 60 εκ. για κράσπεδα η επιφάνεια υπολογίζεται:

$$355,43 \text{ τ.μ.} - 248,80 \text{ τ.μ.} = 106,63 \text{ τ.μ.}$$

Η κάθε μία πλευρά κράσπεδου από τις δύο έχει επιφάνεια 53,32 τ.μ. και μήκος 355,43 μ.

(4) Διαμόρφωση σκαλοπατιών

Έχουμε μια περιοχή με έντονο ανάγλυφο. Το μονοπάτι ξεκινάει και τελειώνει στην στάθμη +0.00 μ. ενώ η διαδρομή κορυφώνεται στα +40.00 μ.. Από το τοπογραφικό διάγραμμα του μονοπατιού παρατηρούνται τα τμήματα του μονοπατιού με έντονη πύκνωση ισοϋψών και υπολογίζονται οι υψομετρικές διαφορές. Σκαλοπάτια υπολογίζονται μόνο όπου παρουσιάζονται κλίσεις κατά μήκος της χάραξης άνω του 35% (Εικόνα 5). Για μονοπάτι μήκους 355,43 μ. στο 48%, ήτοι 170,27 μ. σημειώνεται κλίση άνω του 25%, ενώ στο 21%, ήτοι 73,63 μ. η κλίση των τμημάτων είναι άνω του 35%.

Η προδιαγραφή για το επιτρεπόμενο ύψος για το ρίχτι της ραμπόσκαλας κυμαίνεται από 12-20 εκ. και 30-100 εκ. βάθος πατήματος. Βάσει του παρακάτω τμήματος, από το τοπογραφικό διάγραμμα (Εικόνα 2) και τα ευθύγραμμα τμήματα που σχηματίζονται από τα σημεία Κ1-Κ58, στον παρακάτω πίνακα έγινε η εκτίμηση κλίσης προβλεπόμενου μονοπατιού ανά τμήμα και υπολογίστηκε ο αριθμός σκαλοπατιών και το βάθος πατήματος ανά τμήμα με κλίση άνω του 35%.

Για παράδειγμα, στο τμήμα Κ1-Κ2 μήκους 5,55 μ. και εκτιμώμενης κλίσης 54%, υπάγεται στο τύπο τομής μονοπατιού άνω του 35% κλίσης και απαιτείται η εφαρμογή ραμπόσκαλας ή σκάλας. Επομένως, το μονοπάτι θα κατασκευαστεί σε ραμπόσκαλα με 14 ρίχτια ύψους έκαστος 16,50 εκ., βάθος πατήματος 39,60 εκ. και κλίση πατήματος τη μέγιστη επιτρεπτή κλίση 7%. Με αυτή τη λογική προέκυψε ο παρακάτω πίνακας.

Πίνακας 2: Υπολογισμός Απαιτούμενων Σκαλοπατιών

ΤΜΗΜΑ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ	ΜΗΚΟΣ (Μ)	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΚΛΙΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΗ ΔΙΑΦΟΡΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΡΙΧΤΙΩΝ	ΒΑΘΟΣ ΠΑΤΗΜΑΤΟΣ
Κ1-Κ2	5,55	54%	>35%	2,7	14	0,40
Κ2-Κ3	4,44	23%				
Κ3-Κ4	6,78	52%	>35%	3,3	17	0,40
Κ4-Κ5	6,41	31%				

ΤΜΗΜΑ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ	ΜΗΚΟΣ (Μ)	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΚΛΙΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΗ ΔΙΑΦΟΡΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΡΙΧΤΙΩΝ	ΒΑΘΟΣ ΠΑΘΗΜΑΤΟΣ
K5-K6	7,53	27%				
K6-K7	4,79	31%				
K7-K8	4,92	41%	>35%	2	10	0,49
K8-K9	3,99	25%				
K9-K10	3,43	29%				
K10-K11	10,15	10%				
K11-K12	7,41	7%				
K12-K13	10,36	5%				
K13-K14	9,46	11%				
K14-K15	5,98	33%				
K15-K16	6,59	30%				
K16-K17	4,78	21%				
K17-K18	6,01	17%				
K18-K19	5,24	10%				
K19-K20	3,44	29%				
K20-K21	1,97	51%	>35%	0,8	4	0,49
K21-K22	5,52	45%	>35%	2,6	13	0,42
K22-K23	6,80	44%	>35%	3,4	17	0,40
K23-K24	4,67	54%	>35%	2,5	13	0,36
K24-K25	9,80	31%				
K25-K26	6,98	29%				
K26-K27	4,29	23%				
K27-K28	6,77	15%				
K28-K29	4,91	31%				
K29-K30	5,83	9%				
K30-K31	4,62	11%				
K31-K32	5,36	19%				
K32-K33	8,58	12%				
K33-K34	5,25	19%				
K34-K35	7,46	13%				
K35-K36	18,57	5%				
K36-K37	17,89	28%				
K37-K38	3,04	33%				
K38-K39	3,20	31%				
K39-K40	16,74	9%				
K40-K41	6,74	45%	>35%	4	20	0,34
K41-K42	4,15	48%	>35%	1,6	8	0,52
K42-K43	6,92	43%	>35%	3,1	16	0,43
K43-K44	6,38	31%				
K44-K45	6,27	32%				
K45-K46	6,42	39%	>35%	2,7	14	0,46
K46-K47	5,59	18%				
K47-K48	6,20	8%				
K48-K49	6,62	8%				

ΤΜΗΜΑ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ	ΜΗΚΟΣ (Μ)	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΚΛΙΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΗ ΔΙΑΦΟΡΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΡΙΧΤΙΩΝ	ΒΑΘΟΣ ΠΑΤΗΜΑΤΟΣ
K49-K50	3,67	14%				
K50-K51	3,63	14%				
K51-K52	3,15	16%				
K52-K53	3,17	47%	>35%	1,8	9	0,35
K53-K54	3,84	78%	>35%	3	15	0,26
K54-K55	4,79	42%	>35%	1,5	8	0,60
K55-K56	5,33	19%				
K56-K57	1,39	108%	>35%	1,3	7	0,20
K57-K58	5,66	9%				

Για τα ευθύγραμμα τμήματα K53-K54 και K56-K57 εξαιτίας της σημαντικής κλίσης που φέρουν, απαιτείται η κατασκευή σκαλοπατιών και η επέκταση των τμημάτων κατά μήκος για την διασφάλιση πατήματος βάθους κατ' ελάχιστον 30 εκ..

Επομένως, το σύνολο των απαιτούμενων σκαλοπατιών κατά αριθμό είναι 182. Για 182 σκαλοπάτια μήκους 1,00 μ. η κατασκευή λιθόστρωτου διαμόρφωσης ριχτιού ραμπόσκαλας εκτιμάται στα **182,00 τρέχοντα μέτρα**.

(5) Στηθαία ασφαλείας

Θα τοποθετηθούν στηθαία ασφαλείας σε μεμονωμένα σημεία όπου κριθεί απαραίτητο κατά τη διάρκεια της κατασκευής, για την ασφαλή διέλευση των χρηστών του μονοπατιού. Το στηθαίο ασφαλείας θα έχει ενδεικτική διατομή 10 εκ. × 10 εκ. και διαγώνιες διατομές ανάμεσα σε ορθοστάτες κατά την εξωτερική πλευρά του μονοπατιού. Εκτιμάται απαίτηση για τοποθέτηση περίπου 3,00 μ. .

5. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ

α. Κοστολόγηση

(1) Κόστος Εργασιών Εργολάβου

Οι εργασίες του εργολάβου βαρύνουν τον Δήμο. Στον Πίνακα 3 αναλύεται το εκτιμώμενο κόστος για την εκτέλεση των προτεινόμενων εργασιών. Το συνολικό κόστος ανέρχεται σε **35.089,66 €**.

Πίνακας 3: Συνολική κοστολόγηση έργου

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΥΛΙΚΟΥ	ΑΡ. ΤΙΜ.	ΜΜ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝ.	ΣΥΝΟΛΟ
1	Εκθάμνωση εδάφους με δενδρύλια περιμέτρου κορμού μέχρι 0,25 m	20.01.01	τ.μ.	355,43	4,50 €	1.599,44 €
2	Εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες μέσου βάθους έως 15 εκ. συμπεριλαμβανομένων εκσκαφών για κράσπεδα βάθους πάκτωσης 40 εκ.	20.04.01	κ.μ.	79,97	20,25 €	1.619,39 €

3	Κατασκευή λιθόστρωτων από ξηρολιθοδομή μέσου πάχους έως 25 εκ. για κατάστρωμα	41.02.01	τ.μ.	248,80	9,00 €	2.239,20 €
4	Κατασκευή λιθόστρωτων από ξηρολιθοδομή μέσου πάχους έως 60 εκ. για κράσπεδα (λιθοσειρές εγκιβωτισμού).	41.02.02	τ.μ.	53,32	20,20	1.076,96 €
5	Κατασκευή λιθόστρωτων με χρήση συνδετικού κονιάματος βάσης τσιμέντου μέσου πάχους έως 60 εκ. για κράσπεδα (λιθοσειρές εγκιβωτισμού) και σκαλοπάτια	N.T.2	μ.μ.	537,43	20,20	10.856,09 €
7	Ξύλινα στηθαία ασφαλείας	N.T.4	μ.μ.	4,00	110,00 €	440,00 €
8	Σήμανση (Πινακίδα Υποδοχής 2 τ.μ.)	N.T.5	τεμ.	2,00	600,00 €	1.200,00 €
9	Σήμανση (Πινακίδα Κατεύθυνσης ύψους 2 μ.)	N.T.6	τεμ.	2,00	135,00 €	270,00 €
10	Προσαύξηση λόγω θαλάσσιας μεταφοράς	N.T.7	κ.α.	-	-	2.800,00 €
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ 1						22.101,08 €
ΓΕ & ΟΕ 18%						3.978,19 €
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ 2						26.079,27 €
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ 15%						3.911,89 €
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ 3						29.991,16 €
ΦΠΑ 17%						5.098,50 €
ΣΥΝΟΛΟ						35.089,66 €

(2) Κόστος Εργασιών Στρατιωτικής Υπηρεσίας

Ο Πίνακας 4 που ακολουθεί, εμφανίζει τη δαπάνη της μετάβασης και διαμονής προσωπικού της ΔΙΚΑΦΚΑ. Απαιτείται παρουσία τουλάχιστον για το 1/3 του χρόνου του έργου, προκειμένου να ασκείται ο επιχειρησιακός έλεγχος σύμφωνα με το Ν.4407/2016. Το κόστος βαρύνει τη Στρατιωτική Υπηρεσία.

Πίνακας 4: Κόστος Μετακίνησης για Επίβλεψη Έργου ανά ΑΛΕ

Α/Α	ΑΛΕ	Περιγραφή	Ποσό / Επίσκεψη	ΠΟΣΟ
1	2420403001	Ημερήσια αποζημίωση	39,13 €	156,52 €
2	2420405001	Έξοδα διανυκτέρευσης	50,00 €	200,00 €
3	2420404001	Λοιπά έξοδα μετακίνησης	(αεροπορικά) 2 × 90,00€ (ακτοπλοϊκά) 2 × 40,00€	1.040,00 €
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ				1.396,52 €
Τιμές υπολογισμού:				
Σύνολο επισκέψεων: 4, Αριθμός ημερών / επίσκεψη: 2				

β. Κόστη ανά Φορέα Υλοποίησης

Πίνακας 5: Συνολικό κόστος περάτωσης του έργου

Α/Α	ΦΟΡΕΑΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ	ΠΟΣΟ
1	ΥΠΕΘΑ		
	Π/Υ ΓΕΕΘΑ	3,83%	1.396,52 €
2	Δήμος Αγαθονησίου	96,17%	35.089,66 €
ΣΥΝΟΛΙΚΟ		100,00%	36.486,18 €

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

-Ο-
ΥΔΚΤΗΣΑριστομένης Κυριαζής
Ταχχος-ΤΟ-
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝΚωνσταντίνος Πετράκης
Σχης (ΜΧ)-Ο-
ΣΥΝΤΑΞΑΣΙωάννης Καρτσωνάκης
Στρ (ΜΧ)

**ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ
ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ**



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΤΕΧΝΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

**ΥΠ' ΑΡΙΘΜΟΝ
24/2026**

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ
Κατασκευή Ανεπίστρωτης Οδού ΔΕΝΤΡΑ - ΛΑΚΟΣ

ΘΕΣΗ
Αγαθονήσι, Ν. Σάμου

Π/Υ
168.917,46 €
(Συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 17%)

Σεπτέμβριος 2026

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1.	Γενικά	3
2.	Στοιχεία της Μελέτης	4
3.	Απαιτήσεις Έργου	4
4.	Χρονοδιάγραμμα Έργου	5
5.	Προϋπολογισμός Έργου	5
α.	Κοστολόγηση	5
	(1) Κόστος Εργασιών Εργολάβου	5
	(2) Κόστος Εργασιών Στρατιωτικής Υπηρεσίας	5
β.	Κόστη ανά Φορέα Υλοποίησης	6

ΤΕΧΝΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
«ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΝΕΠΙΣΤΡΩΤΗΣ ΟΔΟΥ ΔΕΝΤΡΑ - ΛΑΚΟΣ»



Εικόνα 1. Νήσος Αγαθονησίου. Με κίτρινες καρφίτσες υποδεικνύεται η αρχή και το πέρας του προς κατασκευή δρόμου.



Εικόνα 2. Αρχή και πέρας της προς κατασκευή οδού ως συνέχεια υπάρχουσας που έχει διανοιχθεί παλαιότερα. Διακρίνεται το ανάγλυφο της ευρύτερης περιοχής.

1. Γενικά

Η παρούσα ΤΟΕ συντάχθηκε μετά από αίτημα του Δήμου Αγαθονησίου προς την ΔΙΚΑΦΚΑ.

Σκοπός της ΤΟΕ είναι η κατασκευή οδού, μήκους 2.074 μ. που συνδέει το τέρμα της υπάρχουσας οδού στην περιοχή ΔΕΝΤΡΑ με σημείο περίπου 50 μ. πάνω από την παραλία «ΛΑΚΟΣ».

Πρόκειται για ανεπίστρωτη οδό διαμορφωμένη επί βράχου κατά 50% και ημίβραχου κατά 50% η οποία ακολουθεί το ανάγλυφο του εδάφους.

Η οδός είναι κατηγορίας AVI τριτεύουσα δασική χωρίς ταχύτητα μελέτης V_e , για οχήματα παντός τύπου μέχρι και μεγέθους φορτηγού χωρίς ρυμούλκηση.

Η διατομή της δεν είναι τυποποιημένη κατά ΟΜΟΕ. Ακολουθεί τη διατομή της υπάρχουσας οδού δηλαδή 3,5 μ. πλάτος καταστρώματος και πλάτος πλευρικού χώρου ασφαλείας από κοινού με πλάτος μη σταθεροποιημένου ερείσματος 1 μ. σε κάθε πλευρά. Συνολικά 4,5 μ. πλάτος οδοστρώματος.

Ανά περίπου 50 μ. διαμορφώνονται διαπλατύνσεις προκειμένου να είναι εύκολη η διέλευση αντίθετα κινουμένων οχημάτων.

Το φορτίο κίνησης εκτιμάται σε 0-10 οχήματα την ημέρα.

2. Στοιχεία της Μελέτης

Για την παραγωγή των προϊόντων της μελέτης οδοποιίας πραγματοποιήθηκε πτήση τοπογραφικού ΣμηΕΑ το οποίο απέδωσε με φωτογραμμετρία, το προσομοίωμα του εδάφους και το ψηφιακό ανάγλυφο εδάφους με ακρίβεια 10 εκ. ανά ψηφιοκουκίδα.

Από το προσομοίωμα του εδάφους προέκυψε η οριζοντιογραφία, η μηκοτομή, οι επικλίσεις και οι διατομές, που συνοδεύουν την μελέτη ως συνημμένες.

Το μήκος της οδού προς διάνοιξη είναι 2.074 μ. Η απόσταση αρχής - πέρατος σε ευθυγραμμία είναι 939 μ.

Το υψόμετρο ερυθράς στην αρχή είναι 174,5 μ. και στο πέρας 17,5 μ. Η κλίση είναι σταθερή σε όλο το μήκος της οδού και ίση με -7,6%, που θεωρείται αποδεκτή.

Κατά την χάραξη της οριζοντιογραφίας αποφεύχθηκε το σύνολο των ρεμάτων με αποτέλεσμα να μην απαιτούνται υδραυλικά έργα.

Οι εκσκαφές σε βράχο είναι 22.920 κ.μ. Οι επιχωματώσεις μηδενικές αφού θα χρησιμοποιηθεί το υλικό των εκσκαφών.

Η ευρύτερη περιοχή του Αγαθονησίου εντάσσεται στο Ευρωπαϊκό Οικολογικό Δίκτυο NATURA 2000. Κατά συνέπεια, η υλοποίηση του έργου προϋποθέτει την τήρηση της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας και την εξασφάλιση των απαιτούμενων εγκρίσεων και αδειοδοτήσεων πριν από την έναρξη των εργασιών.

3. Απαιτήσεις Έργου

Τα απαιτούμενα μέσα που θα χρησιμοποιηθούν για την διάνοιξη είναι τα εξής :

(α) Ένας Ε/Τ με κάδο και με σφύρα ή δύο για να μην απαιτείται αλλαγή εξαρτήματος. Θα σπάει το βράχο και θα μετακινεί τα θραύσματα στους χώρους επίχωσης.

(β) Π/ΘΓ. Θα προωθεί εδαφικές και θραυσμένες βραχώδεις μάζες στους χώρους επίχωσης.

4. Χρονοδιάγραμμα Έργου

Για τη διάνοιξη οδού σε βράχο, η εκτίμηση προόδου είναι 7 μέτρα μήκους οδού ανά εργάσιμη ημέρα, ενώ για ημίβραχο είναι 20 μέτρα μήκους οδού ανά εργάσιμη ημέρα. Με εκτίμηση του ποσοστού ημίβραχου ως 50%, οι εργάσιμες ημέρες είναι 200 συνολικά.

Το συνολικό χρονοδιάγραμμα είναι περίπου 200 ημέρες.

5. Προϋπολογισμός Έργου

α. Κοστολόγηση

(1) Κόστος Εργασιών Εργολάβου

Οι εργασίες του εργολάβου βαρύνουν το Δήμο.

Πίνακας 1. Κόστος κατασκευής οδού.

Α/Α	ΕΡΓΑΣΙΕΣ	ΤΙΜΟΛ. ΑΡΘΡ.	ΠΟΣΟ ΤΗΤΑ	ΜΟΝΑ ΔΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΚΟΣΤΟΣ
1	Γενικές εκσκαφές σε έδαφος βραχώδες χωρίς χρήση εκρηκτικών	A-3.3 ΟΔΟ-1133Α	11.460	κ.μ.	8,20 €	93.972,00 €
2	Γενικές εκσκαφές σε έδαφος ημιβραχώδες χωρίς χρήση εκρηκτικών	A-2 ΟΔΟ-1123Α	11.460	κ.μ.	0.70€	8.022,00 €
ΣΥΝΟΛΟ						101.994,00 €
ΓΕ & ΟΕ 18%						18.358,92 €
ΣΥΝΟΛΟ						120.352,92 €
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ 15%						18.052,94 €
ΣΥΝΟΛΟ						138.405,86 €
ΦΠΑ 17%						23.529,00 €
ΣΥΝΟΛΟ						161.934,86 €

(2) Κόστος Εργασιών Στρατιωτικής Υπηρεσίας

Ο πίνακας 2 που ακολουθεί, εμφανίζει τη δαπάνη της μετάβασης και διαμονής προσωπικού της ΔΙΚΑΦΚΑ. Απαιτείται παρουσία τουλάχιστον για το 1/3 του χρόνου του έργου, προκειμένου να ασκείται ο επιχειρησιακός έλεγχος σύμφωνα με το Ν.4407/2016. Το κόστος βαρύνει τη Στρατιωτική Υπηρεσία.

Πίνακας 2. Κόστος Μετακίνησης για Επίβλεψη Έργου ανά ΑΛΕ (ενδεικτικός πίνακας)

Α/Α	ΑΛΕ	Περιγραφή	Ποσό / Επίσκεψη	ΠΟΣΟ
1	2420403001	Ημερήσια αποζημίωση	39,13 €	782,60 €
2	2420405001	Έξοδα διανυκτέρευσης	50,00 €	1.000,00 €
3	2420404001	Λοιπά έξοδα μετακίνησης	(αεροπορικά) 2 × 90,00€ (ακτοπλοϊκά) 2 × 40,00€	5.200,00 €
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ				6.982,60 €
Τιμές υπολογισμού:				
Σύνολο επισκέψεων: 20, Αριθμός ημερών / επίσκεψη: 2				

β. Κόστη ανά Φορέα Υλοποίησης

Πίνακας 3. Συνολικό κόστος περάτωσης του έργου

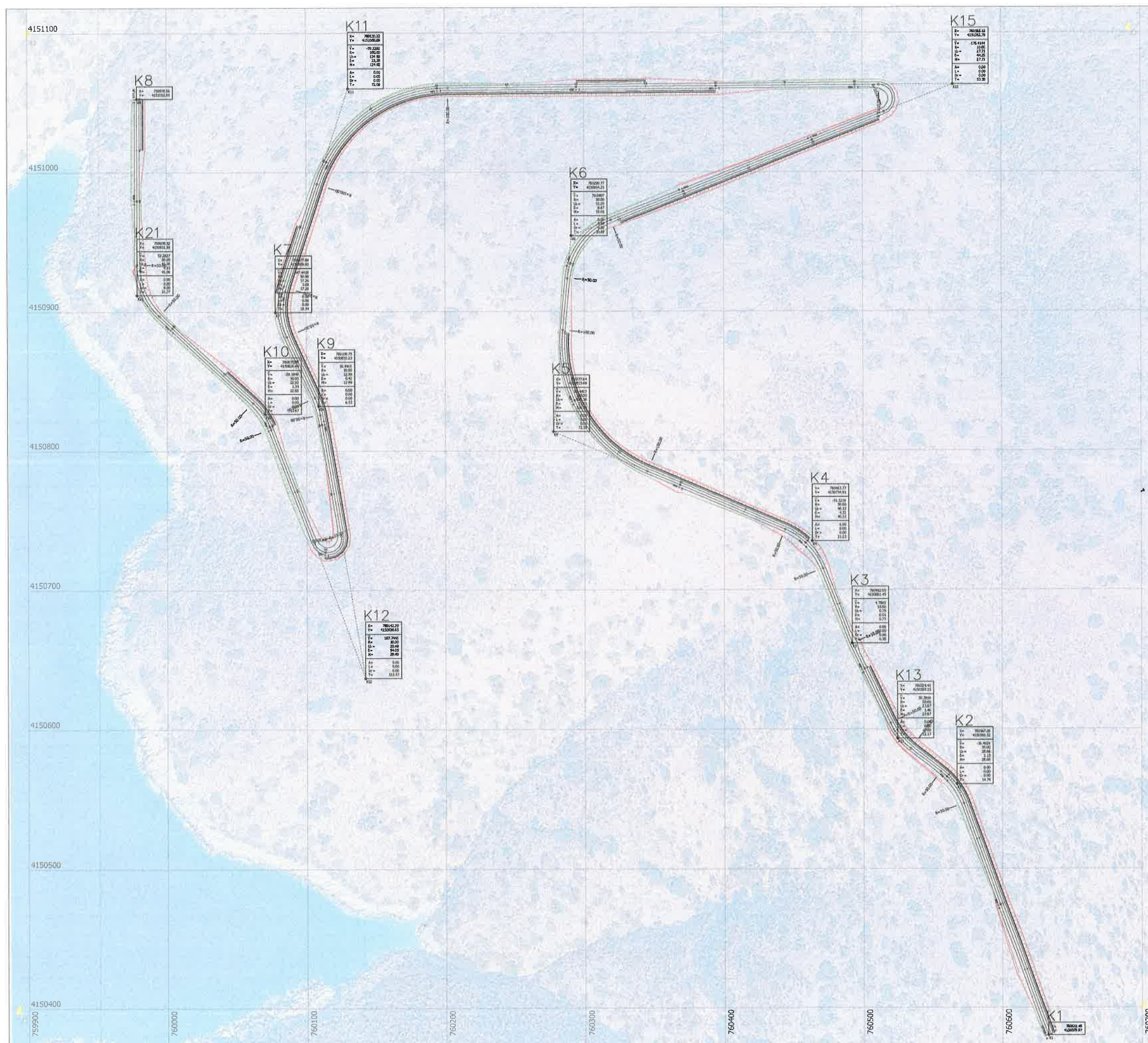
Α/Α	ΦΟΡΕΑΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ	ΠΟΣΟ
1	ΥΠΕΘΑ		
	Π/Υ ΓΕΕΘΑ	4,14%	6.982,60 €
2	Δήμος Αγαθονησίου	95,86%	161.934,86 €
ΣΥΝΟΛΙΚΟ		100,00%	168.917,46 €

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

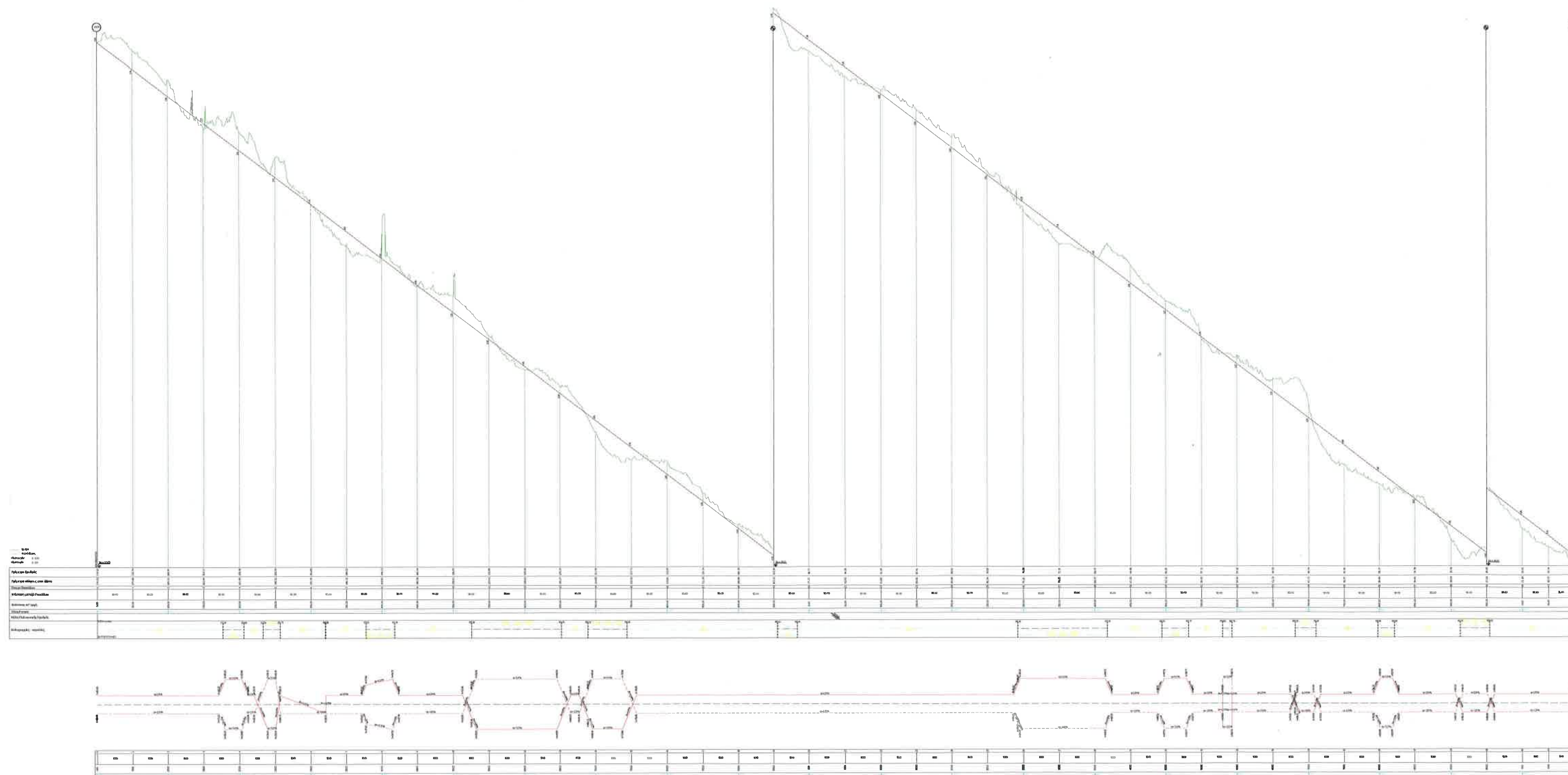
-Ο-
ΥΔΚΤΗΣΑριστομένης Κυριαζής
Ταξίαρχος-Η-
ΔΙΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝΚωνσταντίνος Πετράκης
Συνταγματάρχης (ΜΧ)-Ο-
ΣΥΝΤΑΞΑΣΠαύλος Γκέσος
Αντισυνταγματάρχης (ΜΧ)Συνημμένα:

- Οριζοντιογραφία
- Μηκοτομή και επικλίσεις
- Τυπικές διατομές

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
Δέντρα - Λάκος



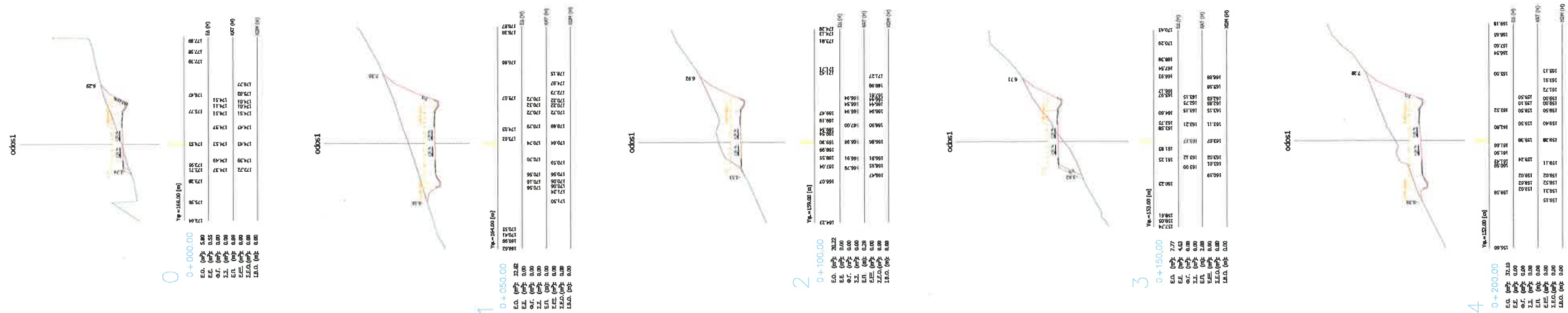
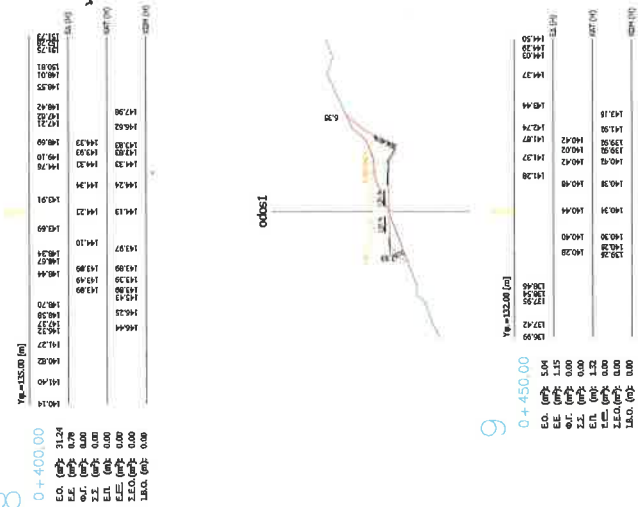
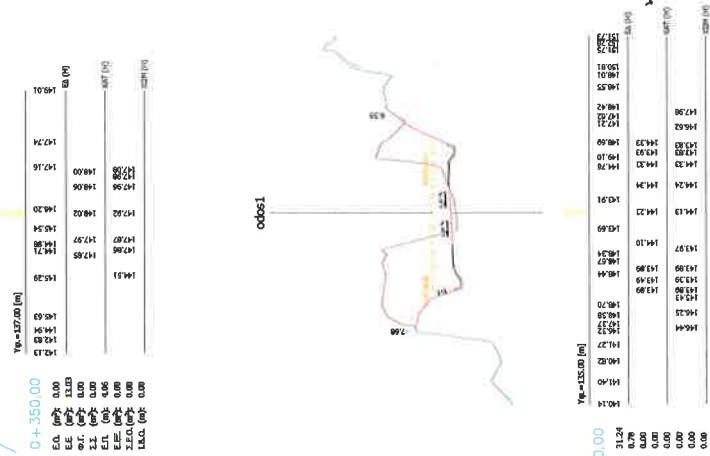
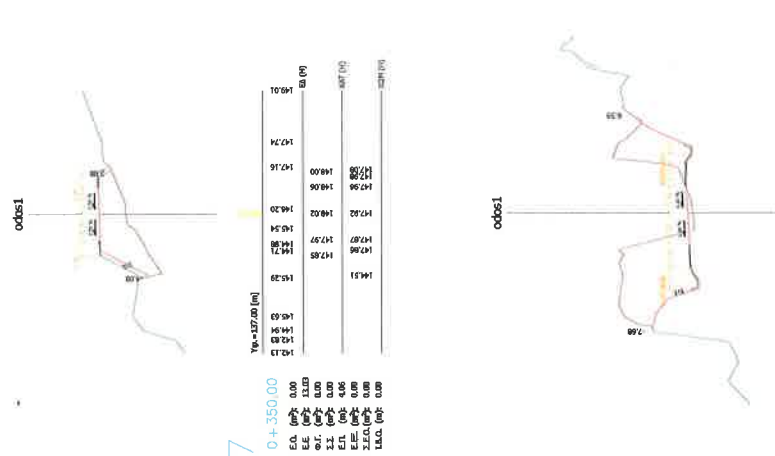
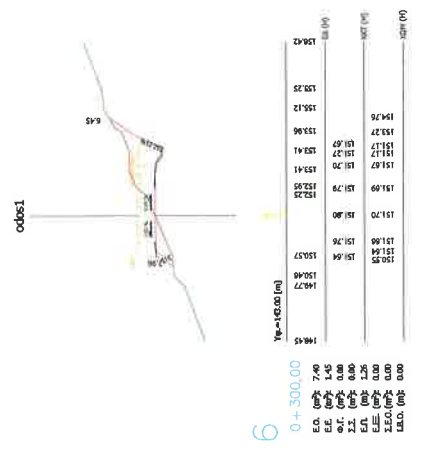
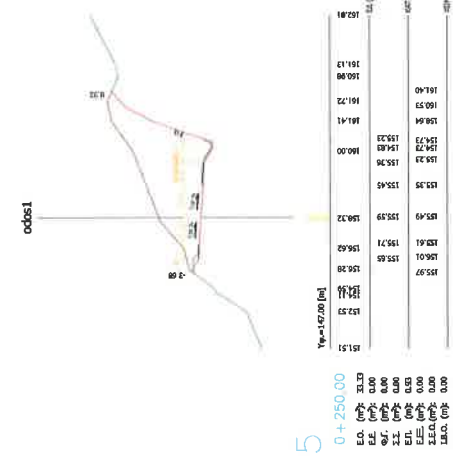
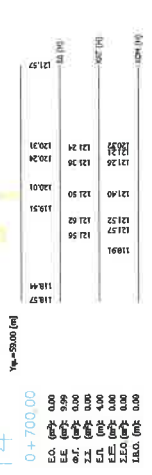
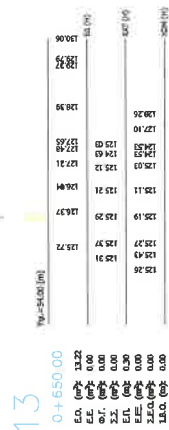
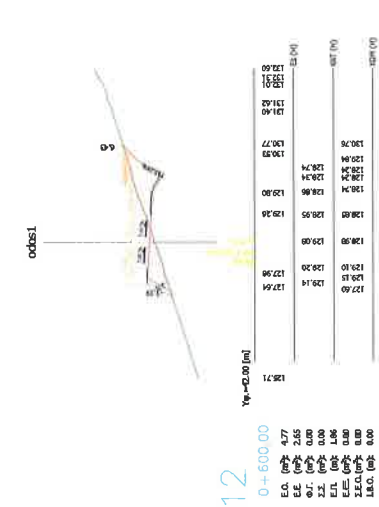
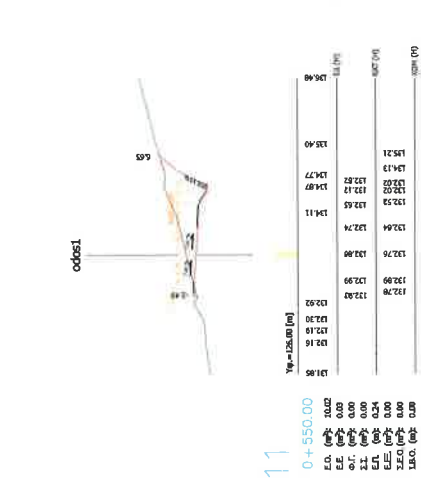
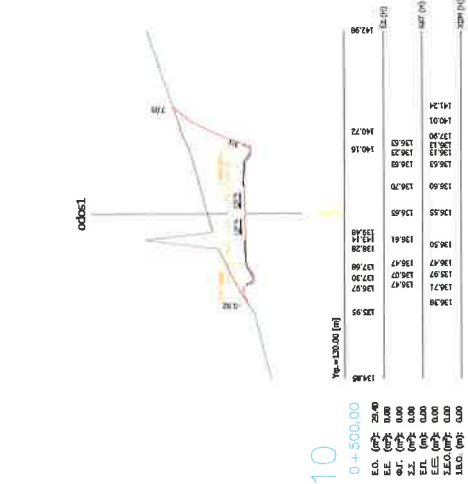
-Ο-
ΣΥΝΤΑΞΑΣ
Ηλίας Παύλος



ΜΗΚΟΤΟΜΗ - ΕΠΙΚΛΙΣΕΙΣ
Δέντρα - Λάκος

ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Γεώργιος Παύλος





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Ministry of
Digital
Governance

Digitally signed by Ministry
of Digital Governance
Date: 2026.10.26
13:54:18 EET
Reason:
Location: Athens

ΑΔΑ: 9ΠΩΙΩ6Φ-ΑΔΩ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦ: 61/2026

Απόσπασμα από το πρακτικό 14/26-10-2026 συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής.

Θέμα: Αποδοχή Επιχορήγησης του Δήμου Αγαθονησίου από την ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ, για την ανάθεση της υπηρεσίας «Παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών επί θεμάτων διαχείρισης - Διοίκησης έργων (project management) στον Δήμο Αγαθονησίου».

Στο Αγαθονήσι σήμερα **26 Οκτωβρίου 2026**, ημέρα Δευτέρα και ώρα 12:00 στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Αγαθονησίου, συνήλθε σε **τακτική δια ζώσης συνεδρίαση** η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Αγαθονησίου, σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 74 του Ν.4555/2018, σε συνδυασμό με το άρθρο 78 του Ν.4954/2022 (ΦΕΚ τ.Α' αρ. 136/09.07.2022) και τις διατάξεις των άρθρων 8 και 9 του Ν. 5056/23 (ΦΕΚ 163 Α/6-10-2023) καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 142 του Ν.5314/2026(Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης), ύστερα από την υπ' αριθμόν πρωτοκόλλου **2373/21-10-2026** πρόσκληση του Προέδρου, που δημοσιεύτηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου και επιδόθηκε στα μέλη της επιτροπής με ηλεκτρονική αλληλογραφία (e-mail), για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα παρακάτω θέματα της ημερησίας διάταξης.

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε ο δημοτικός υπάλληλος, κ. Σακελλάρης Γιαμαίος, για την τήρηση των πρακτικών.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, ο Πρόεδρος, διαπίστωσε ότι από τα πέντε (5) μέλη της

Δημοτικής Επιτροπής ήταν:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ: 1. Ευάγγελος Κόττορος 2. Μπάρκουλα Ειρήνη 3. Κανέλλης Ιωάννης
4. Σανδαλής Μάρκος 5. Κατσουλιέρης Νικόλαος**

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **2ο θέμα** της ημερησίας διάταξης εισηγείται τα εξής:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 138 και 737 του Ν. 5314/2026«Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης»
2. Την αριθ. πρωτ. 4121.52-04.01/2996/12-10-2026 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής με θέμα «Επιχορήγηση του Δήμου Αγαθονησίου για την ανάθεση της υπηρεσίας «Παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών επί θεμάτων διαχείρισης - Διοίκησης έργων (project management) στον Δήμο Αγαθονησίου».
3. Με την απόφασή μας αυτή θα πρέπει να αποδεχθούμε την εν λόγω χρηματοδότηση και να εγκρίνουμε την διαδικασία ανάθεσης, ώστε να προβούμε στην υπογραφή της Σύμβασης.

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη να αποφασίσουν σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή, αφού έλαβε υπόψη της: τις διατάξεις των άρθρων 138 και 737 του Ν. 5314/2026«Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης», την αριθ. πρωτ. 4121.52-04.01/2996/12-10-2026 απόφαση και μετά από διαλογική συζήτηση,

Αποφασίζει ομόφωνα

1. **Αποδέχεται την επιχορήγηση του** Δήμου Αγαθονησίου από την ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ, **μέχρι του ποσού** των δεκαεννιά χιλιάδων εξακοσίων πενήντα έξι ΕΥΡΩ (19.656,00€) **συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 17%, για την** «Παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών επί θεμάτων διαχείρισης - Διοίκησης έργων (project management) στον Δήμο Αγαθονησίου»
2. **Εγκρίνει** την διαδικασία ανάθεσης και εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο κ. Ευάγγελο Κόττορο, για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Η απόφαση αυτή πήρε α.α. 61/2026 και θα αναρτηθεί στο διαδικτυακό τόπο ΔΙΑΥΓΕΙΑ.

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής

Ευάγγελος Κ. Κόττορος

Ακριβές απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ευάγγελος Κ. Κόττορος

Τα Μέλη

Μπάρκουλα Ειρήνη

Κανέλλης Ιωάννης

Σανδαλής Μάρκος

Κατσουλιέρης Νικόλαος



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Ministry of
Digital
Governance

Digitally signed by Ministry
of Digital Governance
Date: 2026.10.26
13:55:37 EET
Reason:
Location: Athens

ΑΔΑ: ΡΔΣΗΩ6Φ-Ζ6Ζ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦ: 62/2026

Απόσπασμα από το πρακτικό 14/26-10-2026 συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής.

Θέμα: Αποδοχή παροχής τριών (3) ηλεκτροφορτιστών και εγκατάστασή τους στον Δήμο Αγαθονησίου, από την Δ.Ε.Η. Α.Ε.

Στο Αγαθονήσι σήμερα **26 Οκτωβρίου 2026**, ημέρα Δευτέρα και ώρα 12:00 στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Αγαθονησίου, συνήλθε σε **τακτική δια ζώσης συνεδρίαση** η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Αγαθονησίου, σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 74 του Ν.4555/2018, σε συνδυασμό με το άρθρο 78 του Ν.4954/2022 (ΦΕΚ τ.Α' αρ. 136/09.07.2022) και τις διατάξεις των άρθρων 8 και 9 του Ν. 5056/23 (ΦΕΚ 163 Α/6-10-2023) καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 142 του Ν.5314/2026(Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης), ύστερα από την υπ' αριθμόν πρωτοκόλλου **2373/21-10-2026** πρόσκληση του Προέδρου, που δημοσιεύτηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου και επιδόθηκε στα μέλη της επιτροπής με ηλεκτρονική αλληλογραφία (e-mail), για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα παρακάτω θέματα της ημερησίας διάταξης.

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε ο δημοτικός υπάλληλος, κ. Σακελλάρης Γιαμαίος, για την τήρηση των πρακτικών.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, ο Πρόεδρος, διαπίστωσε ότι από τα πέντε (5) μέλη της Δημοτικής Επιτροπής ήταν:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ: 1. Ευάγγελος Κόττορος 2. Μπάρκουλα Ειρήνη 3. Κανέλλης Ιωάννης
4. Σανδαλής Μάρκος 5. Κατσουλιέρης Νικόλαος**

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **3^ο θέμα** της ημερησίας διάταξης εισηγείται τα εξής:

Με την από 12 Οκτωβρίου 2026 επιστολή του Γενικού Διευθυντή Ηλεκτροκίνησης της ΔΕΗ Α.Ε., αναφέρονται τα εξής: {..... **Θέμα: Παροχή ηλεκτροφορτιστών και εγκατάστασή τους στον Δήμο Αγαθονησίου.**

Αξιότιμε κύριε Κ. Κόττορε,

Στο πλαίσιο υλοποίησης του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) του Δήμου Αγαθονησίου, σας ενημερώνουμε για την πρόθεσή μας για παροχή στον Δήμο Αγαθονησίου τριών (3) ηλεκτροφορτιστών οχημάτων, έναν (1) τύπου DC 50KW και δύο (2) τύπου AC 22KW, και ανάληψη του κόστους των εργασιών εγκατάστασης μέχρι την έναρξη λειτουργία τους.

Σε συνέχεια της έναρξης λειτουργίας τους, θα παρέχουμε χωρίς χρέωση για πέντε (5) έτη την υποστηρικτική λειτουργία Plug & Charge και τη συντήρησή τους. Ο Δήμος Αγαθονησίου θα βαρύνεται με το πλήρες κόστος της ηλεκτρικής ενέργειας που καταναλώνεται για τη φόρτιση των ηλεκτρικών οχημάτων, δηλαδή με την πληρωμή των λογαριασμών παροχής ηλεκτρικής ενέργειας των αντίστοιχων συνδέσεων.

Για την λειτουργία των ηλεκτροφορτιστών της εν λόγω εγκατάστασης απαιτείται η προηγούμενη ολοκλήρωση κατασκευής και λειτουργίας των αντίστοιχων παροχών με ενέργειες και δαπάνες του Διαχειριστή Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ), σε συνέχεια υποβολής των απαιτούμενων αιτήσεων και δικαιολογητικών από τον Δήμο Αγαθονησίου.

Για την υλοποίηση της εν θέματι παροχής θα ακολουθηθούν οι προβλεπόμενες διαδικασίες καθώς και αποδοχή της παροχής από τον Δήμο Αγαθονησίου και υπογραφή μεταξύ μας σύμβασης, αφού προηγηθούν οι αντίστοιχες εσωτερικές εγκρίσεις και αποφάσεις αμφοτέρων.....}.

Θα πρέπει λοιπόν με την απόφασή μας αυτή να αποδεχθούμε την παροχή τριών (3) ηλεκτροφορτιστών και εγκατάστασή τους στον Δήμο Αγαθονησίου, από την Δ.Ε.Η. Α.Ε. και να εγκρίνουμε την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Η Δημοτική Επιτροπή, αφού έλαβε υπόψη της: τις διατάξεις των άρθρων 138 και 737 του Ν.

5314/2026«Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης», την παραπάνω επιστολή,

Αποφασίζει ομόφωνα

1. Αποδέχεται την παροχή τριών (3) ηλεκτροφορτιστών και εγκατάστασή τους στον Δήμο

Αγαθονησίου, από την Δ.Ε.Η. Α.Ε.

2. Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο κ. Ευάγγελο Κόττορο για την υπογραφή της σύμβασης και κάθε

αναγκαίου εγγράφου, δήλωσης ή αίτησης που απαιτείται, για την υλοποίηση της παροχής.

Η απόφαση αυτή πήρε α.α. 62/2026 και θα αναρτηθεί στο διαδικτυακό τόπο ΔΙΑΥΓΕΙΑ.

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής

Ευάγγελος Κ. Κόττορος

Ακριβές απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Τα Μέλη

Μπάρκουλα Ειρήνη

Κανέλλης Ιωάννης

Σανδαλής Μάρκος

Κατσουλιέρης Νικόλαος

Ευάγγελος Κ. Κόττορος



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Ministry of
Digital
Governance

Digitally signed by Ministry
of Digital Governance
Date: 2026.10.26
13:56:57 EET
Reason:
Location: Athens

ΑΔΑ: Ρ03ΔΩ6Φ-0ΑΑ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦ: 63/2026

Απόσπασμα από το πρακτικό 14/26-10-2026 συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής.

Θέμα: Αποδοχή δωρεάς κατασκευής παροχών για τις ανάγκες της ηλεκτροκίνησης, από την ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.

Στο Αγαθονήσι σήμερα **26 Οκτωβρίου 2026**, ημέρα Δευτέρα και ώρα 12:00 στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Αγαθονησίου, συνήλθε σε **τακτική δια ζώσης συνεδρίαση** η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Αγαθονησίου, σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 74 του Ν.4555/2018, σε συνδυασμό με το άρθρο 78 του Ν.4954/2022 (ΦΕΚ τ.Α' αρ. 136/09.07.2022) και τις διατάξεις των άρθρων 8 και 9 του Ν. 5056/23 (ΦΕΚ 163 Α/6-10-2023) καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 142 του Ν.5314/2026(Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης), ύστερα από την υπ' αριθμόν πρωτοκόλλου **2373/21-10-2026** πρόσκληση του Προέδρου, που δημοσιεύτηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου και επιδόθηκε στα μέλη της επιτροπής με ηλεκτρονική αλληλογραφία (e-mail), για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα παρακάτω θέματα της ημερησίας διάταξης.

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε ο δημοτικός υπάλληλος, κ. Σακελλάρης Γιαμαίος, για την τήρηση των πρακτικών.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, ο Πρόεδρος, διαπίστωσε ότι από τα πέντε (5) μέλη της

Δημοτικής Επιτροπής ήταν:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ: 1. Ευάγγελος Κόττορος 2. Μπάρκουλα Ειρήνη 3. Κανέλλης Ιωάννης
4. Σανδαλής Μάρκος 5. Κατσουλιέρης Νικόλαος**

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **4^ο θέμα** της ημερησίας διάταξης εισηγείται τα εξής:

Με την από 19 Οκτωβρίου 2026(ΔΕΜΗ/233885/19-10-2026) επιστολή της Διεύθυνσης Εμπορικού Μετασχηματισμού και Ηλεκτροκίνησης της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε., αναφέρονται τα εξής:
{..... Περίληψη: Απάντηση σε αίτημα δωρεάς για κατασκευή παροχών για τις ανάγκες της ηλεκτροκίνησης.

Σχετικά: Η από 6.10.2026 ηλεκτρονική αλληλογραφία σας με θέμα «Κατασκευή παροχών για τις ανάγκες της ηλεκτροκίνησης»

Κύριε Δήμαρχε,

Η παγκόσμια ενεργειακή μετάβαση και η ραγδαία ταχεία ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης αναδεικνύουν τον καθοριστικό ρόλο του Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας στην προώθηση ενός βιώσιμου ενεργειακού μοντέλου. Με στόχο τη διασφάλιση των απαραίτητων υποδομών για την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης, η ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. στηρίζει πρωτοβουλίες που συμβάλλουν ουσιαστικά στην επιτάχυνση της πράσινης μετάβασης.

Στο πλαίσιο της Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης και αναγνωρίζοντας την προσπάθεια και την πρωτοβουλία του Δήμου Αγαθονησίου να πρωτοστατήσει στην προώθηση της ηλεκτροκίνησης και της βιώσιμης κινητικότητας, η ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. προτίθεται να συνεισφέρει στην υλοποίηση του εγχειρήματος, καλύπτοντας, μέσω δωρεάς, το κόστος σύνδεσης με το Δίκτυο σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων που προβλέπονται στο Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) του Δήμου.

Η σημασία της συγκεκριμένης πρωτοβουλίας ενισχύεται περαιτέρω από την πρόσφατη πρόταση του Πρωθυπουργού για τη μετατροπή του Αγαθονησίου σε νησί πλήρους ηλεκτροκίνησης, μέσω της δωρεάν αντικατάστασης των υφιστάμενων οχημάτων του Δήμου και των κατοίκων με ηλεκτρικά οχήματα.

Μέσα από αυτή την πρωτοβουλία, η ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. φιλοδοξεί να συμβάλει στη δημιουργία ενός ολοκληρωμένου προτύπου ηλεκτροκίνησης στο Αγαθονήσι, το οποίο θα προάγει τη βιώσιμη κινητικότητα και θα περιορίζει το περιβαλλοντικό αποτύπωμα των μετακινήσεων, αποτελώντας παράδειγμα προς υιοθέτηση και από άλλες νησιωτικές περιοχές της χώρας.....}.
Θα πρέπει λοιπόν με την απόφασή μας αυτή να αποδεχθούμε την δωρεά κατασκευή παροχών για τις ανάγκες της ηλεκτροκίνησης, από την ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. και να εγκρίνουμε την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Η Δημοτική Επιτροπή, αφού έλαβε υπόψη της: τις διατάξεις των άρθρων 138 και 737 του Ν.

5314/2026«Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης», την παραπάνω επιστολή,

Αποφασίζει ομόφωνα

- 1. Αποδέχεται** την δωρεά κατασκευή παροχών για τις ανάγκες της ηλεκτροκίνησης, από την ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.
- 2. Εξουσιοδοτεί** τον Δήμαρχο κ. Ευάγγελο Κόττορο για την υπογραφή της σύμβασης και κάθε αναγκαίου εγγράφου, δήλωσης ή αίτησης που απαιτείται, για την υλοποίηση της κατασκευής των παροχών.

Η απόφαση αυτή πήρε α.α. 63/2026 και θα αναρτηθεί στο διαδικτυακό τόπο ΔΙΑΥΓΕΙΑ.

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής

Ευάγγελος Κ. Κόττορος

Ακριβές απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ευάγγελος Κ. Κόττορος

Τα Μέλη

Μπάρκουλα Ειρήνη

Κανέλλης Ιωάννης

Σανδαλής Μάρκος

Κατσουλιέρης Νικόλαος